

**СВОД
предложений по результатам
проведения публичных консультаций по проекту
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы
осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности
- решения Пермской городской Думы «Об утверждении правил организации
транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и го-
родским наземным электрическим транспортом в городе Перми»**

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
официальный сайт муниципального образования город Пермь в информа-
ционно-телекоммуникационной сети Интернет.
2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в
связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:
начало «09» марта 2016г., окончание «22» марта 2016г.
3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций: де-
партамент дорог и транспорта администрации города Перми. .
4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших
предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1.	Стерлягов А.М. НП «Новый Авто-Альянс»	<p>1. Предлагаемое нормативное правовое регулирование не достигнет своей цели, поскольку основное правовое регулирование в указанной сфере переносится на уровень администрации города Перми.</p> <p>2. Считаю необходимым установление основных принципов организации регулярных перевозок на уровне Пермской городской Думы, а не на уровне администрации города Перми.</p>	<p>1. В проекте муниципального нормативного правового акта предлагается на уровне представительного органа власти местного самоуправления города Перми закрепление основных принципов организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми. На уровне администрации города Перми в проекте предлагается закрепление полномочий по непосредственной организации транспортного обслуживания населения.</p> <p>2. В проекте муниципального нормативного правового акта предлагается на уровне представительного органа власти местного самоуправления города Перми закрепление основных принципов организации транс-</p>

			<p>портного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми. На уровне администрации города Перми в проекте предлагается закрепление полномочий по непосредственной организации транспортного обслуживания населения.</p>
		<p>3. Оценить по данному пункту проект правового акта в полной мере не представляется возможным в связи с наличием большого количества отсылочных норм к правовым актам, проекты которых не вынесены на процедуру оценки регулирующего воздействия.</p>	<p>3. Проект муниципального нормативного правового акта предусматривается установление распределение между уровнями органов власти местного самоуправления города Перми. Вытекающие из этого регулирования дополнительные нормативные правовые акты в дальнейшем также будут вынесены на публичное обсуждение в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия.</p>
		<p>4. Наиболее существенным моментом, влияющим на процедуру осуществления предпринимательской деятельности, является положение об обязанности перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику. Но из проекта правового акта не следует, будет ли введена такая обязанность и по каким маршрутам. Считаю необходимым прописать в проекте данного правового акта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок; - наличие/отсутствие обязанности исполнителя по муниципальному контракту перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику; - срок действия муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществ- 	<p>4. Проект муниципального нормативного правового акта не направлен на создание ограничений при выборе способ определения поставщика в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ. Сроки заключения муниципальных контрактов с поставщиками транспортных услуг населению в свою очередь обусловлены выделением финансирования из бюджета города Перми на эти цели, поэтому определения однозначных сроков действия муниципальных контрактов не предусмотрено.</p> <p>Насчет установления требований шкалы для оценки критериев, используемых для сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам в проекте указано, что данное правовое регулирование будет закреплено отдельным нормативно-правовым актом го-</p>

		<p>лением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;</p> <ul style="list-style-type: none"> - способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с 44-ФЗ, критерии отбора; - требования и установление шкалы для оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам. 	<p>рода Перми</p>
		<p>5. Для полной оценки регулирующего воздействия указанного проекта правового акта, при сохранении его бланкетной конструкции, необходимо одновременное вынесение на оценку регулирующего воздействия проектов постановлений администрации города Перми, направленных в его реализацию.</p>	<p>5. Проект муниципального нормативного правового акта предусматривается установление распределение между уровнями органов власти местного самоуправления города Перми. Вытекающие из этого регулирования дополнительные нормативные правовые акты в дальнейшем также будут вынесены на публичное обсуждение в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия.</p>
2.	А.Е. Филиппов МУП «Пермгор-электротранс»	<p>1. Дополнить пунктом новым следующего содержания: «Формирование тарифов для регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется перевозчиком.»</p> <p>2. Дополнить пунктом следующего содержания: «Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми должен содержать требования к установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок, учитывающие приоритетное развитие городского электрического транспорта.»</p>	<p>1. Данное определение предусмотрено федеральным законом № 220-ФЗ. Введение дополнительных правовых норм не требуется.</p> <p>2. Проект муниципального нормативного правового акта предусматривается установление распределение между уровнями органов власти местного самоуправления города Перми. Утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми предлагается на уровне администрации города Перми. Таким образом данные предложения будут учтены при подготовке соответствующего нормативного правового акта.</p>

	<p>3. В пункте 4.1 слова либо иным муниципальным заказчиком» исключить. Не определено кто кроме организатора регулярных перевозок может являться муниципальным заказчиком. Считаю, что для обеспечения порядка в отрасли городского пассажирского транспорта муниципальные контракты на регулярные перевозки должны заключаться только одним органом – организатором пассажирские перевозки</p>	<p>3. В соответствии с практикой российских городов полномочия по проведению муниципальных закупок для заключение муниципальных контрактов могут передаваться подведомственным учреждениям организатора пассажирские перевозки. Таким образом, в проекте нормативного правового акта предлагается предусмотреть данные возможности.</p>
	<p>4. Пункт 4.4 после слов «оборудованным для перевозок более 8 человек,» дополнить словами «(при перевозке пассажиров автомобильным транспортом)».</p> <p>Перевозка пассажиров городским наземным электрическим транспортом не подлежит лицензированию..</p>	<p>4. Предложение учтено.</p>
	<p>5. проектом вводится два новых вида регулярных перевозок: по регулируемым и нерегулируемым тарифам. При этом в документе не уточняется какие маршруты будут относиться к том и другой категории, и как они будут взаимосвязаны между собой.</p> <p>В связи с этим прошу рассмотреть возможность дополнения проекта следующими пунктами, конкретизирующими данные виды перевозок:</p> <p>«3.2¹. Маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам устанавливаются в целях обеспечения равной транспортной доступности для всех категории пассажиров и должны охватывать всю Территорию г. Перми. П посадка и высадка пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется только па установленных остановочных пунктах.</p>	<p>5. Проект муниципального нормативного правового акта предусматривается установление распределение между уровнями органов власти местного самоуправления города Перми. Утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми предлагается на уровне администрации города Перми. Таким образом данные предложения будут учтены при подготовке соответствующего нормативного правового акта. В тоже время стоит указать, что предлагаемое регулирование будет направлено на создание ограничений при осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.</p>

		<p>Совокупность маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам должна обеспечивать перемещение пассажиров между любыми точками города Перми не более чем с 2 пересадками.»</p> <p>«3.2². Маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам устанавливаются в целях предоставления пассажирам дополнительного уровня комфорта. Посадка и высадка пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам может осуществляться в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте. Маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам не может дублировать маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам более чем на 50 %.</p>	
--	--	---	--

Вывод: Изменения в положения проекта муниципального нормативного правового акта внесены согласно результатов рассмотрения полученных предложений.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми



И.А.Денисов