

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в порядок предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 18.03.2014 № 176».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта.

1.5. Контактная информация исполнителя и разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Заставная Наталья Леонидовна – консультант финансово-экономического отдела Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 212-17-05, zastavnaya-nl@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Уточнение Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, и исключение механизма авансовых платежей.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Негативное отношение жителей города Перми к органам местного самоуправления.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и

организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования

Уточнение Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, в части исключения механизма авансовых платежей и уточнения условий обновления хозяйствующими субъектами подвижного состава:

- пункт 3.5. требуется изложить в следующей редакции «Субсидии перечисляются организатором пассажирских перевозок на расчетные счета перевозчиков, указанные в договоре на предоставление субсидии, с учетом кредиторской задолженности, ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, за исключением субсидии за декабрь текущего года, которая подлежит перечислению не позднее 30 января года, следующего за отчетным.»;

Данным пунктом исключается механизм авансовых платежей и устанавливается общий подход получения субсидий хозяйствующими субъектами.

- в пункте 3.6.1. требуется исключить слова «либо сведения, подтверждающие проведение капитальных ремонтов транспортных средств, используемых для работы на соответствующем маршруте»;

- пункт 3.6.2. требуется изложить в следующей редакции: «документы, подтверждающие проведение капитальных и капитально – восстановительных ремонтов, реконструкции, модернизации транспортных средств, используемых для работы на соответствующем маршруте.»;

- пункт 3.6.3. требуется изложить в следующей редакции: «платежные документы, подтверждающие соответствующие платежи на вновь приобретаемые транспортные средства, в том числе по договорам лизинга»;

- требуется дополнить пунктом 3.6.4. «заявление о внесении изменений в договор на осуществление перевозок, а именно о включении в число транспортных средств, используемых для работы, приобретенного транспортного средства и об исключении заменяемого транспортного средства.»

Вышеизложенным уточняются условия предоставления субсидий, при которых хозяйствующие субъекты могут обновлять подвижной состав путем приобретения транспортного средства за наличный / безналичный расчет либо по договорам лизинга, а также обновлять подвижной состав за счет капитальных и капитально – восстановительных ремонтов, реконструкции, модернизации транспортных средств.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 г. № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Уточняется Порядок предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, и исключается механизм авансовых платежей.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования принятие данного правового акта

Принятие данного проекта постановления не приведет к уменьшению (увеличению) доходной и расходной частей бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог
и транспорта администрации города Перми

И.А. Денисов