

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов»

«29» апреля 2016 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 21.03.2016 по 23.03.2016, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 08.04.2016 по 21.04.2016.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:

http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/3/

http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/4/

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о

взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей), Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», НП «Новый Авто-Альянс».

По результатам проведенных публичных консультаций поступили предложения (замечания) НП «Автолидер»:

1) проектом правового акта повторно устанавливается существующий порядок выплаты субсидий, утвержденный постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 № 87.

Разработчик не согласен с данным утверждением, ссылаясь на разные источники поступления денежных средств для покрытия расходов перевозчиков:

- бюджет города Перми – для выплаты субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров с использованием льготных проездных документов. Данные средства заложены в бюджете муниципального образования;

- денежные средства, поступающие от продажи льготных проездных документов, - для выплаты субсидий перевозчикам в объеме, зачисляемом в бюджет от реализации проездных документов. Объем выданных субсидии по этой целевой статье бюджета муниципального образования поставлен в зависимость от размера зачисленных поступлений от реализации льготных проездных документов. Необходимость задействования бюджета города обусловлена сменой типа муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта» на муниципальное казенное учреждение «Городское управление транспорта».

2) обязанность предоставлять повторно одинаковые подтверждающие документы, необходимые для получения субсидии.

Замечание учтено, п.2.5.4. подвергся редактированию в части исключения необходимости предоставления данных электронной системы учета в связи с тем, что постановление администрации города Перми от 12.11.2015 № 942 «О внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми» признано утратившим силу с 12.04.2016.

Применяются расчетные данные МКУ «Гортранс» об удельном весе поездок пассажиров, относящихся к отдельным категориям граждан.

3) предложено объединить подлежащие выплате субсидии, установить одну форму договора, внести изменения в постановление № 87, признать утратившим силу постановление № 873.

Замечание не учтено, т.к. не относится к предмету публичных консультаций.

Оценивая итоги публичных консультаций, уполномоченный орган признает возражения разработчика обоснованными, а также отмечает доработку проекта правового акта в связи с поступлением замечаний и изменением нормативной правовой базы.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

Проектом правового акта предлагается утвердить Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов.

Предлагаемый порядок предусматривает распределение денежных средств осуществляется в форме субсидий. Субсидии предоставляются в пределах средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов.

Условия предоставления субсидии:

- поступление в бюджет города Перми денежных средств от реализации проездных документов;
- наличие договора на обслуживание работы подвижного состава перевозчика системой диспетчерского контроля и управления движением городского пассажирского транспорта;
- наличие договора на предоставление субсидии;
- наличие расчетных данных МКУ «Гортранс» об удельном весе поездок пассажиров, относящихся к отдельным категориям граждан.

Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решение Пермской городской Думы от 26.02.2013 № 35 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан, постоянно или преимущественно проживающих в городе Перми, и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан, постоянно или преимущественно проживающих в городе Перми», постановлением администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта»

изменен тип существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта».

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

Проект правового акта не повлечет ведение дополнительных финансовых затрат для бюджета города Перми.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

Заместитель главы
администрации города Перми -
начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



В.Г.Агеев

