

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта администрации**  
**города Перми «О мерах по повышению эффективности социальной под-**  
**держки отдельных категорий граждан путем внедрения автоматизированной**  
**системы учета пассажиров»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) - проект постановления администрации города Перми «О мерах по повышению эффективности социальной поддержки отдельных категорий граждан путем внедрения автоматизированной системы учета пассажиров».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми — около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта — около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Ширинкин Максим Николаевич, начальник отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта департамента дорог и транспорта администрации города Перми, телефон 212-16-53, адрес электронной почты: shirinkin-mn@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: отсутствие достоверной информации о количестве ежедневно совершаемых поездок на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми по различным категориям граждан, используемых в дальнейшем для расчета тарифа на пассажирские перевозки в городе Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативный эффект связан с учетом предоставления услуги по перевозке общественным транспортом льготных категорий граждан, что влияет на объем субсидий, выплачиваемый перевозчикам за счет бюджета города Перми, а также учет общего пассажиропотока, что влияет на объем транспортной работы и определение стоимости проезда в общественном транспорте.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- решением Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216 (ред. от 28.04.2015) «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;
- постановлением Администрации г. Перми от 13.02.2014 № 87 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов».

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: внедрение автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования с использованием бесконтактных карт (далее - АСУП) на территории города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- п. 4.4.6. Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденной решением Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: создание на территории города Перми АСУП, обеспечивающей фактический учет всех поездок пассажиров путем организации центра обработки данных АСУП, осуществляющего контроль за выдачей и пополнением льготных проездных документов, а также прием, хранение и обработку операций по регистрации проезда пассажиров, пользующихся льготными проездными документами, с технических средств подвижного состава.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Департамент дорог и транспорта администрации города Перми		
Организация внедрения в городе	При переходе к авто-	Согласно дейст-

Перми автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на всех видах городского пассажирского транспорта с использованием электронных транспортных карт	матизированной системе учета пассажиропотока функция по осуществлению организации и координации изучения пассажиропотока на городских маршрутах регулярных перевозок не изменяется.	вующих нормативно-правовых актов города Перми
--	---	---

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

– увеличение расходной части бюджета города Перми при внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми администрацией города Перми в соответствии с постановлениями администрации города Перми от 09.04.2015 № 193 «Об установлении расходного обязательства» расходное обязательство Пермского городского округа по созданию и обслуживанию автоматизированной системы учета пассажиропотока на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми» и от 04.12.2014 № 927 «О предоставлении субсидии на иные цели, направляемой на расходы, связанные с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан в сфере транспорта». В рамках установленного расходного обязательства планируется приобретение программного обеспечения, необходимого для запуска центра обработки данных АСУП, и электронных транспортных карт для пассажиров, пользующихся льготными проездными документами

- переход к автоматизированному учету пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми будет способствовать к выявлению фактических данных по количеству перевезенных пассажиров, но при определении объема транспортной работы и субсидий перевозчикам за предоставление услуг по перевозке льготных категорий граждан, полученные данные будут способствовать как к увеличению расходной части бюджета, так и к ее снижению.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

- необходимость перевозчиками, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора с администрацией города Перми (включая МУП «Пермгорэлектротранс»), оборудования маршрутных транспортных средств приборами считывания электронных смарт-карт с помощью, которых будет осуществляться учет количества перевезенных пассажиров;

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

- вероятность как увеличения расходной части бюджета города Перми, так и ее снижение при использовании полученных фактических данных по количеству перевезенных пассажиров;

- риск протестов субъектов предпринимательской и иной деятельности ввиду возникновения новых обязанностей по учету льготных категорий граждан при выполнении пассажирских перевозок на территории города Перми.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

- внести в Пермскую городскую Думу предложения о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 01 февраля 2011 г. № 7 «О порядке формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений» и изменения в постановление администрации города Перми от 26 декабря 2014 г. № 1051 «Об установлении стоимости проездных документов для отдельной категории пассажиров» с учетом внедрения автоматизированной системы учета пассажиров на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми (далее – АСУП) и электронного льготного проездного документа, используемого при организации регулярных перевозок пассажиров отдельных категорий граждан автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах города Перми;

- внести изменения в методику распределения доходов от реализации льготных проездных документов и методику компенсации недополученных доходов от перевозки льготных категорий пассажиров с учетом ввода в эксплуатацию АСУП;

- создать на базе МКУ «Городское управление транспорта» центр обработки данных АСУП, осуществляющего контроль за выдачей и пополнением льготных проездных документов, а также прием, хранение и обработку операций по регистрации проезда пассажиров, пользующихся льготными проездными документами, с технических средств подвижного состава;

- внести в договоры на транспортное обслуживание пассажиров, заключенные с перевозчиками независимо от формы собственности, дополнение по вопросу осуществления обслуживания пассажиров посредством использования бесконтактных пластиковых карт;

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта  
администрации города Перми

И.А. Денисов