

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### **об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Постановление администрации города Перми от 18.03.2014 № 176 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми»**

«10» июня 2016 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Постановление администрации города Перми от 18.03.2014 № 176 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 21.04.2016 по 25.04.2016, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 29.04.2016 по 17.05.2016г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2016/4/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/4/)

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в региональное объединение работодателей Пермского края «Сотрудничество», Пермскую

торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», НП «Новый Авто-Альянс».

Согласно представленному разработчиком своду поступили предложения ООО «АА-АВТО».

Анализ поступивших предложений:

Устранить образованные пунктами 2.5.4., 3.6. действующей редакции дискриминационные условия для перевозчиков. Замечание учтено: предложено исключить пункты 2.5.4. (наличие утвержденного перевозчиком плана по обновлению подвижного состава как одно из условий предоставления субсидий перевозчикам), 3.6. (представление перевозчиком организатору пассажирских перевозок документов, подтверждающих целевое использование субсидии в рамках исполнения плана по обновлению подвижного состава).

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Предлагаемый к принятию проект правового акта предполагает внесение изменений в постановление администрации города Перми от 18.03.2014 № 176, а также в утвержденный данным постановлением Порядок предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми.

В частности подлежат изменению следующие положения:

- пункт 3.5. Порядка, содержащий положения о сроках перечисления субсидий унифицирован для перевозок автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом – ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, за исключением субсидии за декабрь текущего года, которая подлежит перечислению не позднее 30 января года, следующего за отчетным с учетом кредиторской задолженности.

- пункты 2<sup>1</sup> постановления, п.2.5.4, 3.6-3.6.3, 5.2.3. Порядка, а также п.3.2.5. приложения к Порядку предложено исключить. Названные изменения влекут утрату необходимости предоставления планов обновления подвижного состава, а также подтверждение целевого использования субсидии в рамках исполнения плана по обновлению подвижного состава.

В качестве обоснования принятия нормативного акта служит необходимость совершенствования порядка предоставления субсидий перевозчикам.

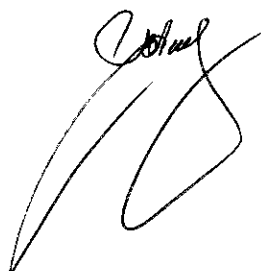
Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений».

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

Проект правового акта не повлечет ведение дополнительных финансовых затрат для бюджета города Перми.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

Заместитель главы  
администрации города Перми -  
начальник департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



В.Г.Агеев

