

ОТЧЕТ  
об оценке регулирующего воздействия  
проекта муниципального нормативного правового акта администрации  
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления  
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в постановление Администрации г. Перми от 09.04.2015 № 193 «Об установлении расходного обязательства Пермского городского округа по созданию и обслуживанию автоматизированной системы учета пассажиропотока на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий.

1.5. Контактная информация исполнителя и разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Лобастов Николай Аркадьевич – консультант финансово-экономического отдела Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 212-17-05, lobastov-na@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Отсутствие достоверного пассажиропотока на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Негативное отношение юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми у которых возникают дополнительные расходы, связанные с приобретением необходимого оборудования для работы в системе автоматизированного учета пассажиропотока.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления



В соответствии решением Пермской городской Думы от 13.03.1996 «Устав города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования

Предлагается пункт 2 постановления изложить в следующей редакции:

«2. Определить, что данное расходное обязательство осуществляется по следующим направлениям расходов:

приобретение оборудования;

обслуживание оборудования;

приобретение программного обеспечения;

сопровождение и техническая поддержка по работе программного обеспечения;

услуги связи;

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- Решение Пермской городской Думы от 28 августа 2007 № 185 «Положение о бюджете и бюджетном процессе в городе Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Совершенствование порядка учета поездок отдельных категорий пассажиров на маршрутах городского сообщения (автобус, трамвай, троллейбус)

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования принятие данного правового акта

Принятие данного проекта постановления приведет к увеличению расходной части бюджета города Перми в 2016 году на 814 тыс. руб. в 2017-2018 годах на 2088,9 тыс. руб. ежегодно.


7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог  
и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов