

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»

«05» сентября 2016 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 30.05.2016 по 01.06.2016, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 28.07.2016 по 11.08.2016.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:

[http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2016/5/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/5/)

[http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2016/7/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/7/)

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных

предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», НП «Новый Авто-Альянс», ООО «Прокарт».

По результатам проведенных публичных консультаций поступили предложения (замечания):

ИП Стерлягов А.М.:

1) Одновременное утверждение правил и таблиц, сформированных в соответствии с утверждаемыми правилами. Замечание не учтено, разработчиком предложено утвердить порядок подготовки документа планирования. Впоследствии на основании принятого нормативного правового акта будет разработан и направлен на утверждение документ планирования регулярных перевозок;

2) Принятие предлагаемого Порядка с пустыми формами без получения информации о содержании форм не позволяет ответить на поставленные вопросы. Замечание не учтено, разработчиком предложено последовательно осуществить принятие настоящего проекта правового акта, впоследствии чего утвердить документ планирования регулярных перевозок;

3) В проекте правового акта необходимо предусмотреть поручение разработчику обеспечить утверждение документа планирования регулярных перевозок до 01.09.2016. Замечание не учтено, решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» (пункт 3.1.2.) содержится данная рекомендация;

4) Отрастить в проекте правового акта формирование графика заключения муниципальных контрактов, учитывая при этом первоочередное выставление на конкурс маршрутов, договоры на обслуживание которых в настоящее время заключены без проведения конкурсных процедур. Замечание учтено, в п.2.2.5. предложенного Порядка внесены соответствующие изменения;

МУП «Пермгорэлектротранс»:

1) Закрепить в проекте правового акта понятия времени начала и окончания движения транспортных средств на маршруте. Замечание учтено, пункт 2.2.2. подвергнут редактированию;

2) Раздел V дополнить информацией о сроке действия муниципального контракта в целях планирования перевозчиками параметров работы. Замечание не учтено, сроки действия заключаемых муниципальных контрактов поставлены в зависимость от финансирования из бюджета муниципального образования на эти цели;

3) Предусмотреть возможность внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок при необходимости развития транспортной инфраструктуры, используемой в регулярных перевозках. Замечание не учтено, разработчиком указанные положения будут предусмотрены при подготовке проекта порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

Проектом правового акта предлагается утвердить Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми. Данный документ включает в себя перечень планируемых мероприятий управленческого, законодательно-нормативного и организационно-технического характера, направленные на развитие регулярных перевозок города Перми.

Необходимость принятия названного Порядка продиктована положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Целью предложенного правового регулирования является обеспечение потребностей населения города Перми в регулярных перевозках автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, повышение качества оказываемых транспортных услуг, обеспечение информационной доступности о мероприятиях по развитию регулярных перевозок города Перми.

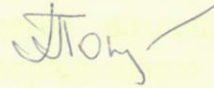
Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

Предлагаемое правовое регулирование предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления. В частности, разработка документа планирования регулярных перевозок, а также последующее его редактирование возлагается на администрацию города Перми.

Проект правового акта не влечет ведение дополнительных финансовых затрат для бюджета города Перми.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

И.о. заместителя главы администрации города Перми -  
начальника департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



Г.Б.Попова