

**СВОД
предложений по результатам
проведения публичных консультаций по проекту
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы
осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности
постановления администрации города Перми «Об утверждении порядка под-
готовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным
маршрутам города Перми»**

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
официальный сайт муниципального образования город Пермь в информа-
ционно-телекоммуникационной сети Интернет.

2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в
связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:
начало «28» июля 2016г., окончание «11» августа 2016г.

3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций: де-
партамент дорог и транспорта администрации города Перми. .

4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших
предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

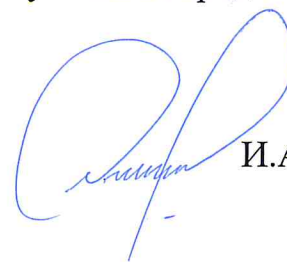
№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1.	ИП Стерлягов А.М.	1. Возможно одновременное утверждение правил и таблиц, сформированных в соответствии с утверждаемыми правилами.	1. Федеральным законом № 220-ФЗ предусмотрено утверждение порядка подготовки документа планирования, на основании которого впоследствии будет утвержден сам документ планирования.
		2. Принятие Порядка с пустыми формами без получения информации о содержании форм не позволяет ответить на поставленные вопросы.	2. Федеральным законом № 220-ФЗ предусмотрено утверждение порядка подготовки документа планирования, на основании которого впоследствии будет утвержден сам документ планирования..
		3. В проекте постановления необходимо предусмотреть поручение департаменту дорог и транспорта администрации города Перми обеспечить утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми до 01.09.2016.	3. Данное поручение уже предусмотрено решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».
		4. 2. В п.2.2.5 Порядка необходимо указать, как формируется график заключения муниципальных контрактов на вы-	4. В п.2.2.5 внесены соответствующие изменения.

		<p>полнение работ по обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам (учесть необходимость выставления в первую очередь на конкурс маршруты, договоры на обслуживание которых в настоящее время заключены без проведения конкурсных процедур)..</p>	
2.	А.Е. Филиппов МУП «Перм-гор-электротранс»	<p>1. Пунктом 2.2.2 Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми (далее - Порядок) предусматривается установление времени начала и окончания движения транспортных средств на маршруте. Однако, может возникнуть различное понимание данных характеристик, например, относится ли к началу движения на маршруте нулевой или короткий рейс и прочее. Кроме того, с точки зрения пассажира более важным является время отправления последнего рейса, чем время его прибытия на конечную остановку. В связи с вышеизложенным предлагаю дополнить подпункты «в» и «г» пункта 2.2.2 определениями времени начала и окончания движения: время начала движения - время, не позднее которого должно осуществляться отправление первого полного рейса с одного из начальных остановочных пунктов маршрута;</p> <p>2. Пунктом 2.2.5 определяется содержание раздела V документа планирования регулярных перевозок «График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ по обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам». Считаю целесообразным дополнить данный раздел информацией о</p>	<p>1. Предложения учтены в проекте. Понятия времени начала и окончания движения конкретизированы.</p> <p>2. Сроки заключения муниципальных контрактов с поставщиками транспортных услуг населению в свою очередь обусловлены выделением финансирования из бюджета города Перми на эти цели, поэтому определения однозначных сроков действия муниципальных контрактов не предусмотрено.</p>

		<p>сроке, на который заключается муниципальный контракт, для более объективного планирования перевозчиками экономических параметров работы на маршруте.</p>	
		<p>3. Пунктом 3.2 Порядка устанавливаются основания для внесения изменений в документа планирования регулярных перевозок. Однако, в представленной редакции документа не учтена возможность внесения изменений в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - необходимость включения в документ планирования дополнительных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, используемой в регулярных перевозках; - необходимость изменения требований к характеристикам подвижного состава (вместимость, низкопольность, экологичность). 	<p>2. Проект муниципального нормативного правового акта предусматривается установление распределение между уровнями органов власти местного самоуправления города Перми. Утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми предлагается на уровне администрации города Перми. Таким образом данные предложения будут учтены при подготовке соответствующего нормативного правового акта.</p>

Вывод: Изменения в положения проекта муниципального нормативного правового акта внесены согласно результатам рассмотрения полученных предложений.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми



И.А.Денисов