

**СВОД
предложений по результатам
проведения публичных консультаций по проекту
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы
осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности
постановления администрации города Перми «Об утверждении документа
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми»**

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
официальный сайт муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:
начало «28» января 2017г., окончание «8» февраля 2017г.
3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций: департамент дорог и транспорта администрации города Перми. .
4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

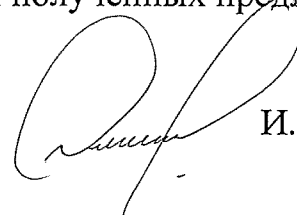
№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1.	ИП Стерлягов А.М. ИП Иванов В.А. ИП Златковская Т.А.	1. В разделе 2 в отношении ряда маршрутов установлены параметры, которые не соответствуют сложившемуся пассажиропотоку и вводят для перевозчика дополнительные обязанности по наличию подвижного состава. Предложения по изменению правового акта в этой части указаны в приложении к настоящему письму.	1. Данным постановлением планируется признание утратившим силу действующего постановления администрации города Перми от 30 октября 2014 № 796 «Об утверждении Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми». Ввиду того, что с 2015 году в маршрутную сеть не вносились изменения и на сегодняшний день действующие параметры обслуживания маршрутов негативно влияют на транспортную доступность населения города Перми, поэтому документом планирования предлагается утвердить новые параметры маршрутов, которые разработаны с учетом улучшения уровня транспортного обслуживания населения, на это и направлен сам документ планирования в целом. Предлагаемые изменения в работу действующих маршрутов планируется осуществлять при согласии перевозчика на данные

			<p>изменения, либо при выходе на маршрут нового перевозчика, который будет выбран по итогам установленной процедуры отбор перевозчика в соответствии с разделами 4 и 5 документа планирования.</p> <p>Таким образом, дополнительных обязанностей по наличию дополнительного подвижного состава для перевозчика, имеющих действующих договоры, создано не будет.</p> <p>Предложения указанных перевозчиков не учтены.</p>
		<p>2. Требуется переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования. Продолжительность переходного периода определить в настоящее время не представляется возможным, поскольку отсутствует норма, позволяющая понять, как вновь устанавливаемые параметры маршрутов будут реализованы в отношении уже заключенных договоров на их обслуживание.</p>	<p>2. В соответствии с пунктом 1 раздела 3 «Мероприятия по развитию регулярных перевозок» совершенствование организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми в целях обеспечения потребностей населения города Перми в регулярных перевозках планируется осуществить в течение 2017 года.</p>
		<p>3. Как вновь устанавливаемые параметры маршрутов будут реализованы в отношении уже заключенных договоров на обслуживание данных маршрутов.</p>	<p>3. Предлагаемые изменения в работу действующих маршрутов планируется осуществлять при согласии перевозчика на данные изменения, либо при выходе на маршрут нового перевозчика, который будет выбран по итогам установленной процедуры отбор перевозчика в соответствии с разделами 4 и 5 документа планирования.</p>
2.	А.С. Дербенев МУП «Пермгор-электротранс»	<p>1. В разделе 1. «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми» в пути следования муниципального троллейбусного маршрута № 1 «Улица Гусарова – станция Пермь-2» в обратном направлении добавить остановочный пункт «Улица Героев Хасана» между остановками «Комсомольская площадь» и «Улица Соловьева».</p>	<p>Учтено.</p>

		<p>2. В разделе 2. «Параметры обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми» время начала и окончания движения трамвайных и троллейбусных маршрутов изложить в следующей редакции:</p>	<p>Учено.</p>
		<p>3. в разделе 2 в столбце «минимальная доля используемых транспортных средств с низким расположением пола на маршруте» для трамвайных маршрутов указать следующие значения:</p>	<p>Ввиду того, что предложение МУП «Пермгорэлектротранс» направлено на использование низкопольных транспортных средств только по трем трамвайным маршрутам, что может негативно повлиять на осуществление перевозок маломобильных категорий граждан по остальным маршрутам, данное предложение будет проработано дополнительно совместно с МУП «Пермгорэлектротранс».</p>

Вывод: Изменения в положения проекта муниципального нормативного правового акта внесены согласно результатам рассмотрения полученных предложений.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми



И.А.Денисов