

СВОД
предложений по результатам
проведения публичных консультаций по проекту
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

Проект постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка распределе-
ния денежных средств, поступивших от оплаты стоимости льготных проездных документов для
проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым
тарифам, между хозяйствующими субъектами, осуществляющими регулярные перевозки на
муниципальных маршрутах города Перми»

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
Официальный сайт муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:
начало «01» февраля 2017г., окончание «14» февраля 2017г.
3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций:
Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.
4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
---	----------------------------------	--	--

1	Некоммерческое партнерство «Автолидер»	<p>1. Предлагаемое регулирование содержит норма неопределенности, а также избыточные условия, что на практике может привести к ущемлению прав перевозчиков. Данный проект фактически не содержит прав основного субъекта регулирования – перевозчика, за исключением того, что он может запросить некую выписку. П.5 Порядка предлагается установить обязанность оператора предоставлять 2 вида отчетов, при этом формы таких отчетов не установлены, что влечет за собой неопределенность процедуры и функции оператора. В качестве одного из отчетов является отчет о работе перевозчиков, но при этом порядок не содержит норм для каких целей этот отчет представляется и как он будет использоваться? Каким образом он будет влиять на распределение средств?</p> <p>2. Предполагаемый Порядок содержит очередную отсылочную норму п.8 на иной нормативный акт без которого перевозчики не получают распределение средств между перевозчиками без принятия очередного акта сроки и условия принятия которого не регламентированы.</p> <p>3. С какой целью и на каком основании предлагается распространить предлагаемое регулирование на взаимоотношения с 01.01.2017 года.</p> <p>4. Каким образом, в какие сроки планируется урегулировать неопределенность п.8 Порядка.</p> <p>5. В целях полноценного достижения цели предлагаемого регулирования необходимо вернуться к вопросу технологического присоединения к ИСУП, определенного постановлением администрации № 39 и предусмотреть права свободы догово-</p>	<p>1. Данный порядок регулирует взаимоотношения между департаментом дорог и транспорта (далее – департамент) и МКУ «Гортранс» в части отчетности. Отчеты указанные в п. 5 Порядка необходимы департаменту в целях сверки данных в документах, предоставляемых в дальнейшем перевозчиками, для предоставления субсидий. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с постановлениями администрации города Перми от 11.05.2016 № 321 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам...», от 13.02.2014 г. № 87 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам...»</p> <p>2. В пункте 8 Порядка уточнен нормативно правовой акт в соответствии, с которым перечисляются доходы от реализации проездных документов.</p> <p>3. Срок вступления постановления изменен.</p> <p>4. Порядок получения перевозчиками доходов от реализации проездных документов утвержден постановлением администрации города Перми от 11.05.2016 № 321 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам...»,</p>
---	--	--	--

		<p>ра перевозчика на использование оборудования, программного обеспечения, услуг автоматизированного учета для подключения к ИСУП и только после этого менять правовое регулирование о предоставлении субсидии.</p> <p>6. Необходим переходный период не менее 1 квартала с момента вступления в силу данного постановления.</p>	<p>5. Замечания не относятся к данному проекту постановления.</p> <p>6. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены Постановлением администрации г. Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют.</p>
--	--	--	--

2	<p>Некоммерческое партнерство «Пермский автотранспортный союз»</p>	<p>1. В соответствии с п.5 Порядка оператор производит распределение денежных средств в срок до 14 числа (включительно) месяца, следующего за отчетным. Автоматизированные способы учета поездок пассажиров обеспечивают обработку информации в автоматическом режиме, т.е. в минимальные сроки. Поэтому 14 число является завышенным сроком для выполнения указанных действий.</p> <p>2. Остается неясным вопрос, почему оператор предоставляет выписку из отчета перевозчику в заявительном порядке (п.7 Порядка). В соответствии с п. 8 Порядка ДДиТ перечисляет перевозчику причитающиеся ему денежные средства в сроки согласно договору, т.е. после 14 числа месяца, следующего за отчетным. Сроки в настоящее время не известны. Таким образом, административные процедуры прописаны крайне невнятно, так как невозможно установить, в какой момент происходит нарушение права перевозчика, если указывается только дата, после которой начинаются процедуры расчетов с перевозчиками, а дата, до которой эти процедуры должны завершиться, отсутствуют.</p> <p>3. Пункт 3.3. Порядка, содержит требование к перевозчику о наличии договора на технологическое присоединение, является не законным, так как приводит к невозможности получения возмещения перевозчиками, не имеющими возможность, например, финансовую, выполнить данное условие, однако фактически предоставившим льготный проезд пассажиров. Пункт 3 проекта постановления предусматривает распространение действия пункта 3.3. Поряд-</p>	<p>1. Для распределения доходов от реализации проездных документов необходима информация не только по количеству совершенных поездок отдельными категориями гражданами, но и сумма доходов, подлежащая к распределению.</p> <p>2. пункты 7, 8 Порядка уточнены.</p> <p>4. пункт 4 Порядка уточнен.</p> <p>5. Замечания не относятся к данному проекту постановления.</p> <p>3. и 6. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены Постановлением администрации г. Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют.</p>
---	--	---	--

		<p>ка на отношения возникшие с 01.02.2017г. Однако, в феврале 2017 года договоры на присоединение основной частью перевозчиков не заключены, что приведет к невозможности распространения действия данного пункта на отсутствующие отношения.</p> <p>4. В формуле п.4 Порядка не указано, по каким правилам определяется общее количество поездок пассажиров.</p> <p>5. Требуется предусмотреть в проекте данного постановления дополнительные механизмы защиты и противоправного поведения льготников, включив в переходный период требование к ним предъявлять не только ЛПД и документ, подтверждающий право на льготу, но и финансовый документ, подтверждающий пополнение месячного транспортного ресурса на соответствующий период.</p> <p>6. Необходим переходный период до 01 апреля 2017 года</p>	
3	ИП Целоусов	<p>1. Необходим переходный период до 01 апреля.</p>	<p>1. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены Постановлением администрации г. Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют.</p>
4	ООО «ААВТО»	<p>1. Пункт 3.3. требуется исключить так как он не соответствует п.4. данного порядка допускающему использовать для</p>	<p>1. Пункт 4 Порядка уточнен.</p> <p>2. Правила технологического присоединения и</p>

		<p>расчета распределения денежных средств данные обследований пассажиропотока. При этом обследование пассажиропотока без использования системы учета на всех без исключений видах транспорта не дает объективных результатов.</p> <p>2. Необходим переходный период не менее 3-х месяцев с планируемой даты вступления в силу данного нормативно-правового акта.</p> <p>3. Каким образом согласуется наличие требований договора на присоединение (п.3.3) и п.4 – значение ППм – количество поездок пассажиров с использованием льготного проездного документа на i-м маршруте по данным: результата последнего (на момент проведения расчета) обследования пассажиропотока, утвержденного организатором регулярных перевозок (в отсутствие договора на технологическое присоединение)</p> <p>4. Целесообразно для ОРВ в случае оказания услуг и поставки товаров/ оборудования прикладывать справку о действующих участниках рынка от независимого эксперта, например, Торг. Палаты, органы статистики и т.п.</p>	<p>информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены Постановлением администрации г. Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют.</p> <p>3. Пункт 4 Порядка уточнен.</p> <p>4. Предложения не относятся к данному проекту постановления.</p>
5	ИП А.М. Стерлягов	<p>1. Необходимо внести изменения в проект постановления в части исключения договора на технологическое присоединение как обязательного, либо указать срок начала действия пункта 3.3 не с 01.02.2017, а с 01.04.2017.</p>	<p>1. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены Постановлением администрации г. Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным ос-</p>

			нования для продления переходного периода отсутствуют.
6	МУП «Пермгорэлектротранс»	1. В п. 3. рассматриваемого проекта последнее предложение изложить в следующей редакции «Действие пункта 3.3. Порядка вступает в силу с 01.04.2017 г».	1. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены Постановлением администрации г. Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют.
7	ИП К.В. Камбур	1. Пункт 3.3. требуется исключить так как он не соответствует п.4. данного порядка допускающему использовать для расчета распределения денежных средств данные обследований пассажиропотока. При этом обследование пассажиропотока без использования системы учета на всех без исключений видах транспорта не дает объективных результатов 2. Необходим переходный период не мене 3-х месяцев с планируемой даты вступления в силу данного нормативно-правового акта. 3. Каким образом согласуется наличие требований договора на присоединение (п.3.3) и п.4 – значение ППм – количество поездов пассажиров с использованием льготного проездного документа на i-м маршруте по данным: результата последнего (на момент проведения расчета) обследования пассажиропотока, утвержденного организатором	1. Пункт 4 Порядка уточнен. 2. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены Постановлением администрации г. Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют. 3. Пункт 4 Порядка уточнен. 4. В нормативных правовых актах города Перми отсутствует понятие «автоматизированной электронной системы учета

	<p>регулярных перевозок (в отсутствие договора на технологическое присоединение).</p> <p>4. В п.3.3. заменить «на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данными в информационной системе учета пассажиропотока, заключенных с МКУ «городское управление транспорта» (далее договор на технологическое присоединение)» на «подтверждающие наличие у перевозчика автоматизированной электронной системы учета оплаты проезда».</p> <p>5. Целесообразно для ОРВ в случае оказания услуг и поставки товаров/ оборудования прикладывать справку о действующих участниках рынка от независимого эксперта, например, Торг. Палаты, органы статистики и т.п.</p>	<p>оплаты проезда».</p> <p>5. Предложения не относятся к данному проекту постановления.</p>
--	--	---

Вывод: внесены изменения в положения проекта муниципального нормативного правового акта.

В связи с отсутствием присоединения юридических лиц и индивидуальные предпринимателей, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми к информационной системе учета пассажиропотока в январе 2017 года, срок действия проекта постановления перенесен на 01.02.2017 г. и исключены из данного проекта постановления нормы использующие данные по количеству поездок пассажиров по данным: результата последнего (на момент проведения расчета) обследования пассажиропотока, утвержденного организатором регулярных перевозок.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми

И.А. Денисов