

СВОД
предложений по результатам
проведения публичных консультаций по проекту
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности
Проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Порядок
предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъек-
там, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города
Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов,
утвержденный постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 № 87»

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
Официальный сайт муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:
начало «13» февраля 2017г., окончание «28» февраля 2017г.
3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций:
Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.
4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1	ИП Целоусов Андрей Анатольевич	<p>1. Переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования обязательно требуется, как минимум до 1 апреля 2017 г., т.к. заказанные валидаторы не успевают поступить в Пермь.</p> <p>2. Также нет согласованности между городской и краевой программой.</p>	<p>1. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют.</p> <p>2. Данный вопрос по взаимодействию между городской программой учета</p>

			льготных проездных документов и краевой программой учета социальных проездных документов не является предметом правового регулирования данного проекта нормативного правового акта.
2	ПН Пермский Авто-транспортный Союз	<p>1. В условиях, когда правила технологического присоединения перевозчиков к муниципальной информационной системе носят исключительно декларативный характер и сводятся к требованию приобрести только строго определенный программный продукт у конкретного лица, иначе тестирование ПО даст отрицательный результат и присоединение к ИСУП не состоится, выбранный вариант решения проблемы не является оптимальным. Наиболее оптимальным вариантом считаем сохранение альтернативного - расчетного способа определения суммы, подлежащей возмещению перевозчику, как минимум до того, как правила технологического присоединения будут приведены в соответствие с действующим законодательством и будут устранены препятствия для свободного выбора перевозчиками ПО при условии его соответствия утвержденным муниципалитетом техническим требованиям.</p> <p>2. Расчет суммы возмещения перевозчикам начинается с определения общей суммы, на которую в отчетном месяце был предоставлен льготный проезд. Формула в п.3.2 осталась неизменной. Но при этом нормативное количество поездок предлагается определять либо на основании приказа Росстата, либо на основании решения ПГД № 35. Предлагается делать выбор в зависимости от наличия или отсутствия технологического присоединения перевозчиков к ИСУП. Однако ограничение поездок уж</p>	<p>1. Данный вопрос не является предметом правового регулирования данного проекта нормативного правового акта.</p> <p>Замечания по пункту 2.13 проекта постановления учтены в части устранения двусмысленности толкования основания для расчета суммы возмещения. Ссылка на приказ Федеральной службы государственной статистики от 03.08.2016 г. № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического</p>

установлено, и оно не находится ни в какой взаимосвязи для целей определения общей суммы предоставленной льготы по всему городу Перми. Соответствующие изменения в п.2.13 проекта постановления являются двусмысленными и могут привести к нарушению законодательства, т.к. в отсутствие для этого правовых оснований предоставляют неоправданно широкое усмотрение должностным лицам органа местного самоуправления.

3. По сравнению с действующим порядком добавлена процедура обращения перевозчика с заявлением о предоставлении субсидии с указанием ее размера. Но смысл внедрения ИСУП как раз и заключался в том, что вся информация о количестве поездок льготных категорий граждан уже находится в распоряжении муниципалитета. Введение дополнительной процедуры в этой связи является неоправданным и избыточным, т.к. в соответствии с п.3.5.1 (в предлагаемой редакции) перевозчик уж сдает в департамент дорог и транспорта акт с этими же данными.

наблюдения за деятельностью в сфере транспорта» исключена, т.к. была применима к ситуации в январе 2017 года при условии наличия технологического присоединения у перевозчиков.

3. Процедура обращения перевозчика с заявлением о предоставлении субсидии добавлена в соответствии с постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 г. № 887 (ред. от 19.11.2016) «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», приказом Минфина России от 31.10.2016 г. № 199н «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ,

		<p>Также в заявке перевозчик должен указать кредиторскую задолженность, не ясно, откуда у него эти данные.</p> <p>4. Принятие нового регулирования может привести к возникновению судебных споров между перевозчиками и му-</p>	<p>услуг», распоряжением начальника департамента финансов администрации города Перми от 26.12.2016 г. № СЭД-06-01.01-03-р-213 «Об утверждении типовых форм договоров о предоставлении из бюджета города Перми субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (с изменениями).</p> <p>В соответствии с Положением об учетной политике департамента дорог и транспорта администрации города Перми, утвержденным приказом департамента дорог и транспорта администрации города Перми от 30.12.2014 г. № СЭД-12-01-04-495 (с изменениями) денежные обязательства по кредиторской задолженности по контрактам (договорам), заключенным в прошлые годы и не исполненным по состоянию на начало текущего года, подлежащим исполнению в текущем финансовом году, отражаются в начале отчетного года на основании актов сверок взаимных расчетов по состоянию на начало текущего года.</p> <p>4. Порядок, утвержденный постановлением администрации города Перми от</p>
--	--	---	---

муниципалитетом, т.к. обязанность по возмещению недополученных доходов возникает у последнего не в результате учета перевозчиком определенным способом поездок пассажиров льготных категорий, а вследствие установления муниципалитетом льготы.

5. Повторное обращение перевозчика с заявлением о предоставлении ему субсидии после оформления акта о количестве перевезенных пассажиров является избыточной административной процедурой. Форма и содержание заявления не установлены предлагаемым документом. Оценить трудозатраты на оформление заявления поэтому не представляется возможным.

13.02.2014 г. № 87, предусматривает предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов. Для определения размера субсидий необходим учет пассажиров, использующих льготные проездные документы. В связи с чем, перевозчикам необходимо установить и использовать соответствующее оборудование, обеспечивающее учет вышеуказанной категории граждан.

5. Форма и содержание заявления о предоставлении субсидии утверждены в приложении к договору о предоставлении субсидии согласно пункту 2.7. проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, утвержденный постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 г. №

			<p>87» в соответствии с постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 г. № 887 (ред. от 19.11.2016) «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», приказом Минфина России от 31.10.2016 г. № 199н «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», распоряжением начальника департамента финансов администрации города Перми от 26.12.2016 г. № СЭД-06-01.01-03-р-213 «Об утверждении типовых форм договоров о предоставлении из бюджета города Перми субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (с измене-</p>
--	--	--	--

Новые пункты 4.5.1 и 4.5.2 о приостановке выплаты субсидии в связи с неоплаченным перевозчиком штрафом и о возобновлении выплаты после оплаты штрафа – незаконный механизм принуждения перевозчиков производить оплату штрафа. Взыскание любых сумм на основании вступившего в силу решения суда производится в установленном федеральными законами порядке, которыми не предусмотрена такая возможность. В соответствии со ст. 327.1 ГК РФ исполнение обязанностей, а равно и осуществление, изменение и прекращение определенных прав по договорному обязательству, может быть обусловлено совершением или несвершением одной из сторон обязательства определенных действий либо наступлением иных обстоятельств, предусмотренных договором, в том числе полностью зависящих от воли одной из сторон. Однако в данных правоотношениях обязательства муниципалитета по возмещению перевозчикам недополученных доходов являются следствием не договора, а нормативного правового акта города Перми, которым установлена для отдельных категорий граждан соответствующая дополнительная мера социальной поддержки, и нормой ч.5 ст. 790 ГК РФ. Поэтому исполнение обязанности муниципального образования в зависимости от исполнения перевозчиком обязанности по уплате штрафа является незаконным.

ниями).

В соответствии с п.2.1. Порядка, утвержденного постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 г. № 87, правом на получение субсидий обладают юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие в соответствии с договором на осуществление пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города, заключенным в установленном порядке с организатором пассажирских перевозок, перевозку на территории города Перми (далее - договор на осуществление перевозок) по маршрутам регулярных перевозок города Перми с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов.

Согласно п.5 ст. 10 Гражданского кодекса РФ – добросовестность участников гражданских правоотношений и разумность их действий предполагаются.

В случае ненадлежащего исполнения обязательств по договору на осуществление перевозок (как основного условия предоставления субсидий) уполномоченный орган вправе предусмотреть в проекте Порядка раздел «Порядок приостановления

6. Вводимый механизм является дискриминационным. Как указано выше, предоставляя одинаковые льготы, перевозчики могут оказаться в разных условиях в части возмещения в зависимости от наличия/отсутствия автоматизированного учета, либо применения иного, чем у МКУ «Гортранс» программного обеспечения.

выплаты субсидии».

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 7 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 09.01.2017) (далее – Закон № 131-ФЗ) по вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты.

Согласно п.3. Закона № 131-ФЗ муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования.

В соответствии с п.3.2.15 договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми, заключенных департаментом дорог и транспорта администрации города Перми с перевозчиками, перевозчик обязан осуществлять мероприятия по установке и использованию необходимого оборудования при принятии нормативного правового акта города Перми о введении

		<p>7. Переходный период требуется, его продолжительность зависит от срока доработки Правил технологического присоединения перевозчиков к ИСУП. Оценочно переходный период может быть не менее 2 месяцев с даты принятия предлагаемого постановления.</p> <p>8. В соответствии с п.4 проекта предлагается распространить действие постановления на отношения, возникшие с 01 января 2017 г., а действие п.2.12 ограничить периодом с 01 января по 01 февраля 2017 года. Так как постановлением предлагается изменить порядок расчетов с перевозчиками, при этом от перевозчиков требуется совершение определенных действий, которые физически ими не производились после 01 января, то и распространение действия нормативного акта на несовершенно совершенные действия невозможно.</p>	<p>оплаты проезда пассажирами посредством электронных карт.</p> <p>Таким образом, перевозчики при заключении договора были проинформированы о необходимости приобретения соответствующего оборудования.</p> <p>7. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для продления переходного периода отсутствуют.</p> <p>8. В соответствии с пунктом 1 статьи 7 Закона № 131-ФЗ по вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты.</p> <p>Согласно п.3. Закона № 131-ФЗ муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательно-</p>
--	--	---	--

		<p>Пункт 2.12 – фактически является переходным этапом от расчетного способа определения размера выплат перевозчикам к фактическому. Поэтому период действия данного пункта должен быть существенно больше, либо не прекращаться совсем, т.к. в принципе отсутствует установленное федеральным законом требование к ведению перевозчиками автоматизированного учета поездов пассажиров.</p> <p>А согласно решению ПГД № 7 в составе затрат перевозчиков расходы на оснащение ими подвижного состава валидаторами с установленным программным обеспечением не предусмотрены.</p> <p>9. Срочно требуется доработка Правил технологического присоединения перевозчиков к ИСУП. Поэтому целесообразно</p>	<p>му исполнению на всей территории муниципального образования.</p> <p>Таким образом, органы местного самоуправления вправе распространить новые нормы на факты и порожденные ими правовые последствия, возникшие до введения соответствующих норм в действие, т.е. придать закону обратную силу (ретроактивность).</p> <p>Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для внесения изменений в период действия пункта 2.12 отсутствуют.</p> <p>Расходы на оснащение перевозчиками подвижного состава валидаторами с установленным программным обеспечением являются общехозяйственными расходами и не относятся к прямым затратам.</p> <p>9. Данный вопрос не является предметом правового регулирования данного проек-</p>
--	--	--	--

		<p>разно предусмотреть в данном проекте постановления также изменения в постановление № 39, направленные на установление технических требований к программному обеспечению, устанавливаемому на валидаторы перевозчиков. Такие изменения позволят перевозчикам выполнить требования не только путем покупки конкретного ПО у конкретного лица (с чем они не согласны категорически, т.к. это является нарушением запретов, установленных Федеральным законом «О защите конкуренции»), то есть позволит применять уже имеющееся у них оборудование и ПО без повторного несения значительных затрат.</p>	<p>та нормативного правового акта.</p>
3	ИП Стерлягов Александр Михайлович	<p>1. В качестве условия предоставления субсидий вводится обязательное условие о наличии у перевозчика акта по перевозке отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, составленного на основании данных учета фактического числа перевезенных пассажиров с использованием информационной системы учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми. Данный пункт вводится в действие с 01.01.2017. Получить данные с использованием информационной системы учета пассажиропотока возможно только после заключения договора на технологическое присоединение. В настоящее время такие договоры заключены с незначительным количеством перевозчиков.</p> <p>На основании изложенного, считаю необходимым внести изменения в проект постановления в части указания срока начала действия пунктов 2.11, 2.12 с 01.04.2017.</p> <p>2. Порядок дополняется основанием</p>	<p>1. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для внесения изменений в части указания срока начала действия пунктов 2.11, 2.12 отсутствуют.</p> <p>2. В соответствии с п.1 ст.</p>

	<p>прекращения предоставления субсидий в виде отказа от субсидий по личному заявлению (п.2.20).</p> <p>В соответствии с ч.2 статьи 9 ГК РФ отказ граждан и юридических лиц от осуществления принадлежащих им прав не влечет прекращения этих прав, за исключением случаев, предусмотренных законом.</p> <p>На основании изложенного, считаю, что п.2.20 проекта постановления не соответствует ГК РФ и содержит коррупционный фактор, в связи с чем предлагаю его исключить.</p> <p>3. Порядок дополняется новым пунктом 4.5: «4.5. Порядок приостановления выплаты субсидии. 4.5.1. Выплата субсидий приостанавливается в случае наличия вступившего в законную силу решения суда о взыскании штрафа за ненадлежащее исполнение обязательств по договору на осуществление регулярных перевозок (далее – штраф). 4.5.2. Выплата субсидий возобновляется с момента предоставления перевозчикам платежного документа об оплате штрафа.»; Считаю данный пункт нарушает действующее гражданское законодательство. Субсидия по постановлению выплачивается на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов. При этом выплата субсидии не может ста-</p>	<p>310 Гражданского кодекса Российской Федерации от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 07.02.2017) - односторонний отказ от исполнения обязательства и одностороннее изменение его условий не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом, другими законами или иными правовыми актами.</p> <p>Таким образом, органы местного самоуправления, в пределах своих полномочий, вправе предусмотреть в Порядке отказ перевозчиков от предоставления субсидии.</p> <p>3. В соответствии с п.2.1. Порядка, утвержденного постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 г. № 87, правом на получение субсидий обладают юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие в соответствии с договором на осуществление пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города, заключенным в установленном порядке с организатором пассажирских перевозок, перевозку на территории города Перми (далее - договор на осуществление перевозок) по маршрутам регулярных перевозок города Перми с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах отдельных категорий граждан</p>
--	--	--

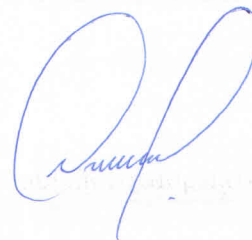
		<p>виться в зависимость от гражданско-правовых отношений перевозчика и департамента дорог и транспорта администрации города Перми по договору на осуществление регулярных перевозок. На основании изложенного, считаю необходимым п.2.21 проекта постановления исключить.</p>	<p>с использованием льготных проездных документов.</p> <p>Согласно п.5 ст. 10 Гражданского кодекса РФ – добросовестность участников гражданских правоотношений и разумность их действий предполагаются.</p> <p>В случае ненадлежащего исполнения обязательств по договору на осуществление перевозок (как основного условия предоставления субсидий) уполномоченный орган вправе предусмотреть в проекте Порядка раздел «Порядок приостановления выплаты субсидии».</p>
4	Муниципальное унитарное предприятие «Пермгорэлектротранс»	<p>1. Для реализации предприятием данного Порядка необходимо приобретение оборудования для учета пассажиропотока – валидаторов, а также программного обеспечения к ним. В связи с тем, что Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены постановлением администрации города Перми 18.01.2017, приобретение валидаторов и программного обеспечения ранее этой даты не представлялось возможным.</p> <p>С учетом необходимости разработки технического задания для приобретения валидаторов и программного обеспечения, а также с учетом времени, необходимого для проведения конкурсных процедур, предусмотренных Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (запрос ценовой информации с учетом разработанного технического за-</p>	<p>1. Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми были утверждены постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 г. № 39 и доведены до хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. В связи с вышеизложенным основания для внесения изменений в сроки вступления в силу отдельных пунктов проекта постановления отсутствуют.</p>

	<p>дания, формирование и размещение План-графика закупок, размещение извещения в ЕИС), обеспечение подвижного состава МУП «Пермгорэлектротранс» валидаторами, работающими в информационной системе учета пассажиропотока, ранее 01.05.2017 не представляется возможным.</p> <p>2. П. 4 проекта постановления, в соответствии с которым его действие распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2017, а действие пункта 2.12 на правоотношения до 01.02.2017 (обратная сила муниципального правового акта), не соответствует положениям ст. 4 ГК РФ.</p> <p>Согласно п. 1 ст. 4 ГК РФ акты гражданского законодательства не имеют обратной силы и применяются к отношениям, возникшим после введения их в действие. Действие закона распространяется на отношения, возникшие до введения его в действие, только в случаях, когда это прямо предусмотрено законом.</p> <p>Постановление Главы города Перми, являясь по своему правовому статусу муниципальным нормативным правовым актом, не относится к закону, в силу чего не может предусматривать возможность распространения на отношения, возникшие до введения его в действие.</p> <p>В связи с вышеизложенным, предлагаем п. 4 рассматриваемого проекта постановления изложить в следующей редакции «Действие постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2017». (См. вступившее в законную силу решение Пермского краевого суда от 23.12.2014 по делу N 3-166/2014 по заявлению заместителя прокурора Пермского края о признании недействующим п. 2 Указа губернатора Пермского края от 04.06.2014 N 99).</p>	<p>2. В соответствии с пунктом 1 статьи 7 Закона № 131-ФЗ по вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты.</p> <p>Согласно п.3. Закона № 131-ФЗ муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования.</p> <p>Таким образом, органы местного самоуправления вправе распространить новые нормы на факты и порожденные ими правовые последствия, возникшие до введения соответствующих норм в действие, т.е. придать закону обратную силу (ретроактивность).</p>
--	---	--

Вывод: внесены изменения в положения проекта муниципального нормативного правового акта.

В связи с отсутствием присоединения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, к информационной системе учета пассажиропотока в январе 2017 года, исключены из данного проекта постановления нормы, касающиеся использования данных на основании приказа Федеральной службы государственной статистики от 03.08.2016 г. № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта» для расчета объема субсидий.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов