

СВОД  
предложений по результатам  
проведения публичных консультаций по проекту  
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления  
предпринимательской и инвестиционной деятельности  
Проект постановления администрации города Перми «Об установлении расходного  
обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на  
муниципальных маршрутах города Перми по регулируемым тарифам»

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:  
Официальный сайт муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:  
начало «13» марта 2017г., окончание «24» марта 2017г.
3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций:  
Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.
4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1	Некоммерческое партнерство «Автолидер»	<p>Выбранный вариант решения проблемы не только не является оптимальным, но и является неправомерным из-за попытки смешения оплатыкупаемых транспортных услуг и выплаты субсидии. С точки зрения выгод и издержек общества в целом предлагаемый вариант ничего не меняет в расходах бюджета на финансирование городских пассажирских перевозок, в то время как целью закупок является приобретение товара требуемого количества и качества за меньшую стоимость.</p> <p>Оплата муниципального контракта субсидией недопустима, противоречит Бюджетному кодексу РФ и федеральному закону № 44-ФЗ.</p> <p>Смысловое противоречие целям регулирования заключается в том, что ожидаемый аукцион в электронной форме не будет</p>	<p>Внесены изменения в проект постановления.</p> <p>Субсидии по действующим в городе Перми расходным обязательствам выделены из начальной максимальной цены контракта.</p> <p>В соответствии со ст. 68 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»: «В случае, если при проведении электронного аукциона цена контракта снижена до половины процента начальной (максимальной) цены контракта или ниже, такой аукцион проводится на право заключить контракт. При этом такой аукцион проводится путем повышения цены контракта исходя из положений настоящего Федерального закона о порядке проведения такого аукциона».</p>

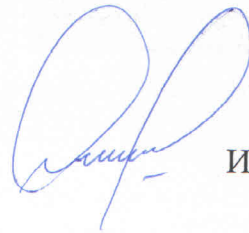
иметь предмета. Объединение существующих субсидий за льготников и за межтарифную разницу в одну субсидию для тех перевозчиков с которыми будет заключен муниципальный контракт, фактически приводит к полному отрицанию процедуры выбора перевозчика по итогам аукциона, т.к. субсидия не может быть предметом торга. Аукцион станет фиктивным, сведется исключительно к тому, что победителем будет определен не тот, кто предложен наименьшую цену, а тот, кто первый предоставил правильно оформленные документы. Сопоставление ценовых предложений перевозчиков станет невозможным ввиду того, что невозможно снижение цены от 0 руб.

Устанавливаемые правила будут применяться для расчета бюджетной потребности на выплату субсидии. Сам факт того, что в результате принятия данного документа будет нивелирована НМЦК, станет препятствием для формирования легитимной документации о закупках, т.е. приведет к невозможности проведения необходимых конкурентных процедур. Однако изменение порядка выбора перевозчика для работы на конкретном маршруте не может влиять на размер компенсации за перевезенных льготников и за межтарифную разницу. Действующие расходные обязательства города Перми, утвержденные решением ПГД № 35 и решением ПД № 208, подлежат применению в равной степени к любым перевозчикам. Следовательно, предлагаемое правовое регулирование создает разные условия для перевозчиков, оказывающих одну и ту же услугу, что поставит их в

		неравное положение по отношению друг к другу.	
--	--	---	--

Вывод: ввиду изменения позиции департамента дорог и транспорта администрации города Перми по данному проекту по результатам обсуждений с экспертами Контрольно - счетной палаты города Перми, управления экспертизы и аналитики Пермской городской Думы, представителями правового управления администрации города Перми, прокуратуры города Перми и управления Федеральной антимонопольной службы внесены изменения в положения проекта муниципального нормативного правового акта.

Начальник департамента  
дорог и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов