

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка согласования схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, прохо- дящих по территории города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка согласования схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах межмуниципальных регулярных перевозок города Перми — около 123 транспортных предприятий,

Контактное лицо Разработчика: Ширинкин Максим Николаевич, начальник отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта департамента дорог и транспорта администрации города Перми, телефон 260-45-05, адрес электронной почты: ddit@gorodperm.ru.

Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: отсутствие нормативного правового регулирования при согласовании схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: непрозрачность принятия решений, отсутствие общих правил и регламентов при согласовании схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Законом Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»;

- Приказом Министерства транспорта Пермского края от 10.07.2015 № СЭД-44-01-02-152 «Об утверждении Регламента согласования проектов схемы и расписания (графика) краевых и межмуниципальных автобусных маршрутов, проходящих по территории Пермского края»;

- приказом Министерства транспорта Пермского края от 30.12.2015 № СЭД-44-01-02-318 «Об утверждении Порядка ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Пермского края»;

- Решением Пермской городской Думы от 24.06.2008 № 201 «О департаменте дорог и транспорта администрации города Перми и о внесении изменений в отдельные решения Пермской городской думы»;

- Постановлением Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-П «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: создание правовых оснований для согласования схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»;

- Постановлением Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-П «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: предлагаемым нормативным правовым актом планируется установить правовые нормы для юридических лиц и индиви-

дуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров межмуниципальными маршрутами, проходящими по территории города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

| Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | Предполагаемый порядок реализации |
|--|--|--|
| Администрация города Перми | | |
| согласование схем межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми | новый | В соответствии с постановлением администрации города Перми |
| согласование расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми | новый | В соответствии с постановлением администрации города Перми |

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

- принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта не повлечет изменений в расходной и доходной части бюджета города Перми.

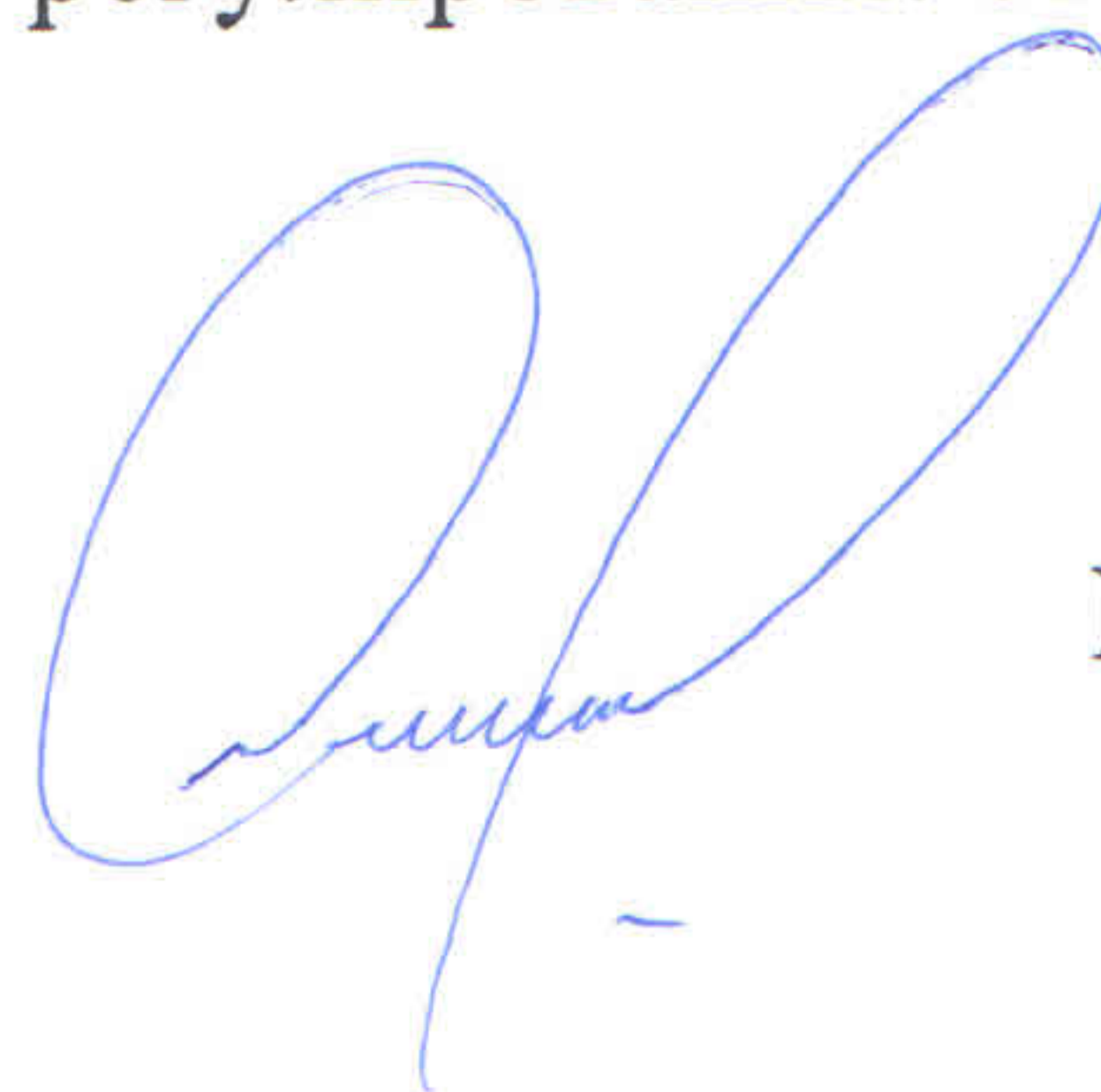
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): - не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов