

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка технологического присоединения и использования электронных персональных карт, используемых для электронного учета услуг дополнительного образования детей в муниципальных учреждениях дополнительного образования, подведомственных департаменту образования администрации города Перми и комитету по физической культуре и спорту администрации города Перми, в качестве школьного проездного документа»

«25» августа 2017 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка технологического присоединения и использования электронных персональных карт, используемых для электронного учета услуг дополнительного образования детей в муниципальных учреждениях дополнительного образования, подведомственных департаменту образования администрации города Перми и комитету по физической культуре и спорту администрации города Перми, в качестве школьного проездного документа» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 12.07.2017 по 14.07.2017, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 21.07.2017 по 03.08.2017г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:

http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2017/07/

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о

взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей), Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность по перевозке пассажиров города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», ИП Стерлягову А.М., ООО «Прокарт», МУП «ПермГорЭлектроТранс».

По результатам проведенных публичных консультаций поступили следующие предложения (замечания):

ООО «Бизнес компетенция»: проверка карт в течении 20 дней влечет их изъятие из оборота, что лишает школьников возможности их использования.

Замечание устранено – Порядок предполагает согласование между оператором и эмитентом даты и времени проведения проверки электронных персональных карт.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Представленным проектом предполагается утверждение Порядка технологического присоединения и использования электронных персональных карт, используемых для электронного учета услуг дополнительного образования детей в муниципальных учреждениях дополнительного образования, подведомственных департаменту образования администрации города Перми и комитету по физической культуре и спорту администрации города Перми, в качестве школьного проездного документа.

Порядок предусматривает возможность подключения электронных персональных карт к информационной системе учета пассажиропотока и использования таких карт в качестве школьных проездных документов.

В силу п.2.10 Порядка предоставления дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 30.09.2016 № 752 (далее – Постановление № 752), пользователям карт предоставлен выбор в оформлении только одного льготного проездного документа в качестве меры социальной поддержки.

Порядок предполагает обращение эмитентов карт в МКУ «Городское управление транспорта» для технологического присоединения как имеющихся в обращении, так и планируемых к выпуску карт. Технологическое присоединение осуществляется на основании договора, типовая форма которого приведена в приложении № 2 к Порядку.

Необходимость принятия проекта правового акта продиктована п.2.7. Постановления № 752.

Нормативные правовые акты, на основании которых разработано предлагаемое правовое регулирование:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- решение Пермской городской Думы от 28.03.2017 № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми»;

- постановление администрации города Перми от 30.09.2016 № 752 «О реализации дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми».

Предлагаемое правовое регулирование предусматривает изменение функций и полномочий МКУ «Городское управление транспорта», что отражено в разделе 5 Отчета об ОРВ.

Проект правового акта не повлечет введение дополнительных финансовых затрат для бюджета города Перми.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

И.о. начальника департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



Ю.С.Мизюкина