

**ОТЧЕТ**  
об оценке регулирующего воздействия  
проекта муниципального нормативного правового акта  
администрации города Перми, затрагивающего вопросы осуществления  
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт).

«Об установлении расходного обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми и об утверждении Методики определения стоимости выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий.

1.5. Контактная информация исполнителя и разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Заставная Наталья Леонидовна – консультант финансово-экономического отдела Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 212-17-05, zastavnaya-nl@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Отсутствие муниципального нормативного правового акта об установлении в расходного обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми и утверждению Методики определения стоимости выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие установленного расходного обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми и утвержденной Методики определения стоимости выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления.

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа».

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования

Установление расходного обязательства расходного обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – федеральный закон № 220-ФЗ). Утверждение Методики определения стоимости выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми, в целях расчета начальной (максимальной) цены контракта при проведении в соответствии с федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми, во исполнение требований федерального закона № 220-ФЗ.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- решение Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми»;

- решение Пермской городской Думы от 28.08.2007 № 185 «Об утверждении Положения о бюджете и бюджетном процессе в городе Перми»;

- решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Установление расходного обязательства расходного обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми в соответствии с федеральным законом № 220-ФЗ и утверждение Методики определения стоимости выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми.

5. Описание изменений функций, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, принятие данного правового акта.

Принятие данного проекта постановления не приведет к уменьшению (увеличению) доходной и расходной частей бюджета города Перми.

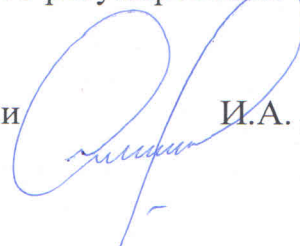
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

Начальник департамента дорог  
и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов