

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления администрации города Перми
«Об установлении расходного обязательства Пермского городского
округа по организации регулярных перевозок пассажиров
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
города Перми, связанных с празднованием Нового года, по
регулируемому тарифу города Перми и об утверждении Методики
определения стоимости выполнения работ, связанных с
осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием
Нового года, по регулируемому тарифу города Перми»**

«02» октября 2016 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «Об установлении расходного обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми и об утверждении Методики определения стоимости выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанных с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 22.08.2017 по 24.08.2017, а

также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 31.08.2017 по 13.09.2017г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:

http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2017/08/

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в региональное объединение работодателей Пермского края «Сотрудничество», Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», ИП Стерлягову А.М., МУП «ПермГорЭлектроТранс».

По результатам проведенных публичных консультаций поступило предложение МУП «ПермГорЭлектроТранс»: при определении стоимости выполнения работ полученную плату за проезд от пассажиров принять на основании данных, полученных с валидаторов ИСУП, либо по изложенной в проекте правового акта формуле. Поступившее предложение разработчиком не учтено в связи с отсутствием данных о прогнозируемом количестве перевезенных пассажиров на основании данных валидаторов ИСУП. Отсутствие таких данных не позволяет сформировать начальную максимальную цену контракта, что является одним из требований при проведении закупки на выполнение работ.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Предлагаемый к принятию проект правового акта предусматривает:

- установление расходного обязательства Пермского городского округа по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанные с празднованием Нового года, по регулируемому тарифу города Перми;

- период осуществления пассажирских перевозок – с 00.30 час. по 04.00 час 01 января;

- распространение действия проекта правового акта на маршруты регулярных перевозок города Перми, протяженностью не менее 10 км, перечень таких маршрутов не приведен;

- утверждение методики определения стоимости выполнения названных работ. Методика устанавливает механизм определения объема финансирования из бюджета города Перми на выполнение работ и предусматривает предоставление права льготного проезда отдельным категориям граждан, а также оставление полученной платы за проезд от пассажиров в распоряжении перевозчиков;

- формульный подход определения стоимости выполнения работ.

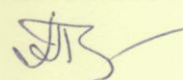
Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», решение Пермской городской Думы от 24.06.2008 № 201 «О департаменте дорог и транспорта администрации города Перми и о внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы».

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

Проект правового акта предусматривает финансирование обозначенных затрат за счет средств бюджета города Перми в размере 320,1 тыс. рублей в 2017 году.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

Начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



Г.Б.Попова