

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми
«Об утверждении Порядка функционирования автоматизированной системы
учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда на муниципальных
маршрутах регулярных перевозок города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка функционирования автоматизированной системы учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с 15.12.2018.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми — около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта — около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Путин Анатолий Алексеевич – начальник МКУ «Городское управление транспорта», 265-93-22, ddit@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: необходимость организации автоматизированного учета пассажиропотока и обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми. При это необходимо установить порядок взаимодействия между участниками автоматизированной системы учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, определить виды и порядок использования средств безналичной оплаты проезда, а также порядок распределения и перечисления денежных средств при безналичной оплате проезда.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Снижение уровня транспортного обслуживания населения города Перми ввиду отсутствия возможности оплаты проезда безналичным способом, а также невозможностью использовать проездные документы и современные средства оплаты (банковские карты, NFC-устройства и т.д.).

Отсутствие достоверной информации о пассажиропотоке муниципальных маршрутов регулярных перевозок, необходимой для объективного расчета тарифа и планирования регулярных перевозок.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

- Решение Пермской городской Думы от 22.12.2015 № 271 «О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: организация автоматизированного учета пассажиропотока и обеспечение безналичной оплаты проезда пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

пункт 2.1 решения Пермской городской Думы от 22.12.2015 № 271 «О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Проектом постановления предлагается утвердить Порядок функционирования автоматизированной системы учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда, регламентирующий взаимодействие между участниками автоматизированной системы учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, определяющий виды и порядок использования средств безналичной оплаты проезда, а также порядок распределения и перечисления денежных средств при безналичной оплате проезда.

Кроме того, предлагается признать утратившими силу Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39, и Порядок предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулярные перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от оплаты стоимости льготных проездных документов, утвержденный постановлением администрации города Перми от 27.06.2017 № 489.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

- изменение расходной и доходной части бюджета города Перми при принятии предлагаемого проекта нормативного правового акта будет определено при разработке технического задания на создание автоматизированной системы учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): - новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми

Р.Б. Залесинский