Проект вносится Главой города Перми



**Пермская городская Дума**

РЕШЕНИЕ

**Об утверждении Концепции развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми, Методики расчета показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми и их значений на 2019-2023 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Перми в целях актуализации правовых актов города Перми

Пермская городская Дума решила:

1. Утвердить Концепцию развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми согласно приложению 1 к настоящему решению.

2. Утвердить Методику расчета показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми согласно приложению 2 к настоящему решению.

3. Утвердить значения показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми на 2019-2023 годы согласно приложению 3 к настоящему решению.

4. Признать утратившими силу:

решение Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

решение Пермской городской Думы от 28.04.2015 № 100 «О внесении изменений в Концепцию развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную решением Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216»;

решение Пермской городской Думы от 28.06.2016 № 134 «О внесении изменений в Концепцию развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную решением Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216, и об утверждении Методики расчета показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми и их значений на 2016-2018 годы»;

решение Пермской городской Думы от 28.02.2017 № 40 «О внесении изменения в решение Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

5. Настоящее решение вступает в силу с даты официального опубликования.

6. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по городскому хозяйству.

Председатель Пермской городской Думы Ю.А. Уткин

Глава города Перми Д.И. Самойлов

Приложение 1

к решению

Пермской городской Думы

от № \_\_\_\_

**Концепция**

**развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми**

1. Цель Концепции

Цель Концепции развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми (далее – Концепция) – формирование современной безопасной качественной системы регулярных перевозок, обеспечивающей минимальные затраты времени и средств при перемещении пассажиров на городском пассажирском транспорте города Перми.

2. Состояние регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми и предпосылки разработки Концепции

В настоящее время город Пермь представляет собой крупный административный, промышленный, транспортный, научный и культурный центр. Население города составляет 1 051 583 человек.

Несмотря на то, что большая доля жителей города Перми пользуется услугами муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в последнее время наблюдается рост частного автотранспорта. В связи с этим отмечается снижение пассажиропотока городского пассажирского транспорта (2011 год – 306,8 млн чел. в год, 2013 – 294,4 млн чел. в год, 2015 – 280,7 млн чел. в год, 2017 год – 271,1 млн чел. в год).

Перевозка пассажиров, в основном, осуществляется автобусным транспортом, принадлежащим частным транспортным компаниям (85% от общего числа перевезенных пассажиров). Автобусные перевозки осуществляются транспортными компаниями по регулируемым и нерегулируемым тарифами по договору, муниципальному контракту или свидетельству на осуществление перевозок, заключенным (выданным) департаментом дорог и транспорта администрации города Перми по системе один перевозчик – один маршрут. Всего на 01.08.2018 на маршрутах регулярных перевозок на территории города Перми работают 45 перевозчиков, обслуживающих 69 маршрутов. Ежедневный выпуск составляет 809 автобусов.

Перевозки городским электрическим транспортом осуществляется муниципальным унитарным предприятием «Пермгорэлектротранс», которое располагает парком из 151 трамвайного вагона и 105 троллейбусов. Ежедневный выпуск на линию составляет 88 трамваев и 58 троллейбусов.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок утвержден Постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210. Показатель плотности маршрутной сети составляет 1,6 км/кв. км, что на 30-40% ниже значения аналогичного показателя, рекомендуемого для крупных промышленных городов России. Коэффициент дублирования маршрутов составляет 4 (на каждый км улицы приходится 4 маршрута). Данный коэффициент был получен как частное общей протяженности муниципальных маршрутов регулярных перевозок (автобус, трамвай, троллейбус) – 1283,4 км и общей протяженности улично-дорожной сети, по которым пролегают данные маршруты – 318,4 км. Значения показателей свидетельствуют о высокой плотности маршрутов в центральной части города и отражают специфику территориальной структуры города – наличие двух удаленных районов (Кировского и Орджоникидзевского), в которых плотность маршрутной сети существенно ниже.

Объем транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с действующими расписаниями движения составляет по автобусам 3,4 млн. часов (62,2 млн. км) в год, по электротранспорту – 0,6 млн. часов (7,9 млн. км) в год. При этом по автобусным маршрутам наблюдается неравномерное распределение транспортной работы, так на маршрутах, проходящих в центральной части города, имеется избыток транспортной работы, а на маршрутах, связывающих периферийные районы, – недостаток, приводящий к предельной загрузке транспортных средств и снижению качества перевозок пассажиров.

Средний срок эксплуатации транспортных средств составляет по автобусам и троллейбусам – 13 лет (при нормативном сроке использования 7 лет), по трамваям – 18 лет (при нормативном сроке использования 10 лет). Доля транспортных средств с низким расположением пола составляет 70,4 %. Транспортные средства в полном объеме не оборудованы системой видеонаблюдения, кондиционерами, средствами безналичной оплаты проезда, что создает неудобства для пассажиров.

Несмотря на то, что маршрутная сеть города Перми достаточно развита и отвечает отраслевым стандартам качества функционирования сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предусматривающим до 2 (двух) пересадок при совершении поездки от центра города до других районов, добраться на городском пассажирском транспорте бывает затруднительно. Прилегающие к центру и периферийные районы обслуживаются небольшим количеством маршрутов, что отражается показателем плотности маршрутной сети от общей протяженности улично-дорожной сети, который составляет 47%.

Большинство маршрутов связывает отдаленные районы города с центральной частью или проходят непосредственно через нее. Движение городского пассажирского транспорта на некоторых участках в центре города осуществляется с недопустимо низкой скоростью – менее 14 км/ч. По состоянию на 01.08.2018 средняя эксплуатационная скорость автобуса на маршрутах регулярных перевозок составляет 18 км/ч, трамвая – 13 км/ч, троллейбуса – 14 км/ч. Низкая средняя скорость трамвая обусловлена в основном ненормативным состоянием трамвайных путей, более 65 км которых находятся в аварийном состоянии. На аварийных участках было введено ограничение максимальной скорости в 25 км/ч.

Для большей части населения муниципальные маршруты регулярных перевозок являются единственным средством перемещения, следовательно, уровень информированности населения о работе общественного транспорта существенно влияет на его значимость. Население, пользующееся муниципальными маршрутами регулярных перевозок, должно быть проинформировано о таких характеристиках маршрутной сети, как схема и расписание движения маршрутов, изменения и задержки в работе городского пассажирского транспорта. Однако, в настоящее время существующая информационная база недостаточно развита.

Таким образом, город Пермь характеризуется плотной и развитой улично-дорожной сетью в городском центре и довольно обширной сетью городского пассажирского транспорта. Тем не менее, система городского пассажирского транспорта является несбалансированной: в городе действует несколько видов городского пассажирского транспорта, однако некоторые их маршруты носят иррациональный характер, связи между линиями и видами транспорта слабо выражены. Охват территории сетью городского пассажирского транспорта носит неоднородный характер. В некоторых частях города наблюдается низкий уровень транспортной доступности. Также пассажирский транспорт в настоящее время характеризуется недостаточным качественным уровнем обслуживания.

3. Основные задачи Концепции

Основными задачами Концепции являются:

3.1. Обеспечение доступности, надежности, комфортности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р (далее – социальный стандарт).

3.2. Создание равных условий доступа на рынок по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

3.3. Обеспечение сбалансированности расходов бюджета города Перми на перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

3.4. Повышение качества управления и контроля за перевозкой пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

3.5. Развитие транспортной инфраструктуры муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

4. Механизмы решения основных задач

4.1. Обеспечение доступности, комфортности, надежности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в соответствии с социальным стандартом [(задача 3.1)](#P70) достигается:

4.1.1. в части территориальной доступности посредством обеспечения пешей доступности остановочных пунктов согласно действующим СНиП и нормативам градостроительного проектирования;

4.1.2. в части доступности остановочных пунктов и транспортных средств для маломобильных групп населения посредством:

приведения остановочных пунктов в нормативное состояние, соответствующее требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения;

использования транспортных средств, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения;

4.1.3. в части ценовой доступности посредством:

установления дифференцированной системы регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа посредством внедрения проездных документов, учитывающих частоту пользования муниципальными маршрутами, а также предусматривающих возможность пересадок без дополнительной оплаты;

утверждения льготных тарифов на перевозки пассажиров для отдельных категорий лиц, имеющих право на дополнительную меру социальной поддержки в соответствии с действующим законодательством;

утверждения стоимости проезда (тарифа) за перевозку одного пассажира на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми независимо от протяженности поездки пассажира по маршруту;

установления возможности оплаты проезда наличными и безналичными денежными средствами;

сокращения доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4.1.4. в части информационной доступности посредством:

обустройства крупных пересадочных остановочных пунктов электронными информационными табло;

размещения на каждом остановочном пункте схемы движения муниципальных маршрутов, расписания движения и поддержания их в актуальном состоянии;

развития единого информационного транспортного портала в сети Интернет;

4.1.5. в части временной доступности посредством установления временных и интервальных параметров работы муниципальных маршрутов с учетом потребности населения города Перми в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

4.1.6. в части надежности посредством:

обеспечения контроля за соблюдением расписания движения транспорта по муниципальным маршрутам;

создания приоритета движению маршрутных транспортных средств над индивидуальным транспортом;

осуществления централизованного оперативного управления движением транспорта по муниципальным маршрутам при возникновении чрезвычайных и аварийных ситуаций;

разработки и реализации мероприятий, направленных на сокращение простоев городского наземного электрического транспорта по причинам возникновения дорожно-транспортных происшествий, неудовлетворительного технического состояния подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта;

4.1.7. в части комфортности посредством:

установления требований к максимальному сроку эксплуатации транспортных средств, не превышающему срок службы, указанный заводом изготовителем, но не более десяти лет для автомобильного транспорта и не более пятнадцати лет для городского наземного электрического транспорта;

установления требований к характеристикам транспортного средства, влияющим на качество перевозок – наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок маломобильных групп населения, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики;

соблюдения норм вместимости транспортных средств;

обеспечения количества пересадок не более двух при перемещении в любую точку города Перми;

создания приоритета экологичному транспорту – электрическому транспорту.

4.2. Создание равных условий доступа на рынок по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (задача 3.2) достигается:

4.2.1. на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения долгосрочных (не менее 5 лет) муниципальных контрактов с перевозчиками в порядке, установленном законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, в том числе с привлечением субъектов малого предпринимательства;

4.2.2. на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам посредством выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

4.3. Обеспечение сбалансированности расходов бюджета города Перми на перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (задача 3.3) достигается посредством:

4.3.1. перехода к модели взаимодействия с перевозчиками, предусматривающей обязанность перечисления полученной ими платы за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ;

4.3.2. рационализации (оптимизации) мероприятий по организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок в части:

исключения необоснованного дублирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми;

установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, обеспечивающих движение транспортных средств по кратчайшему пути с учетом потребностей населения города Перми в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

соответствия расписания движения транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми и его вместимости пассажиропотоку;

установления приоритета использования транспорта с большей удельной провозной способностью над частотой движения при условии обеспечения временной доступности;

4.3.3. формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа на основании экономически обоснованных статей затрат, связанных с выполнением работ по осуществлению регулярных перевозок, с учетом их индексации на период действия муниципальных контрактов с перевозчиками;

4.3.4. обеспечения сбалансированности доходов и расходов бюджета города Перми с перечнем мероприятий по развитию муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным Документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми;

4.3.5. осуществления контроля за исполнением перевозчиками обязательств по муниципальным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в том числе в части учета пассажиропотока и перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику.

4.4. Повышение качества управления и контроля за перевозкой пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (задача 3.4) достигается посредством:

4.4.1. внедрения и развития на территории города Перми и Пермского края единых информационных технологий в части:

навигационного контроля за движением транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми;

автоматизированных систем учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми;

систем видеонаблюдения в транспортных средствах и контроля количества перевезенных пассажиров;

4.4.2. создания и развития систем общественного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми;

4.4.3. установления и применения меры ответственности за безбилетный проезд на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми;

4.4.4. организации межведомственного взаимодействия по пресечению перевозок пассажиров, организованных в нарушение Федерального закона № 220-ФЗ.

4.5. Развитие транспортной инфраструктуры муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми (задача 3.5) достигается посредством:

4.5.1. обустройства и поддержания в нормативном состоянии остановочных пунктов, в том числе повышения удобства навигации и ожидания транспорта на крупных пересадочных пунктах;

4.5.2. капитального ремонта трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта;

4.5.3. строительства разворотных площадок и площадок для межрейсового отстоя автомобильного транспорта;

4.5.4. строительства трамвайных путей, предусмотренных Генеральным планом.

5. Прогнозные результаты реализации Концепции

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в год по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | млн. чел. |
| 2 | Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % |
| 3 | Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | км/час |
| 4 | Средний экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок (евро) | ед. |
| 5 | Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % |
| 6 | Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % |
| 7 | Доля трамвайных путей, находящихся в нормативном состоянии | % |
| 8 | Доля оплаты проезда с использованием средств безналичной оплаты проезда:  электронных проездных документов,  банковских карт | % |
| 9 | Коэффициент дублирования между муниципальными маршрутами регулярных перевозок | ед. |

6. Нормативные акты, подлежащие разработке и принятию для реализации Концепции

В целях реализации настоящей Концепции:

6.1. Пермская городская Дума принимает:

6.1.1. порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми;

6.1.2. тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

6.2. Администрация города Перми утверждает:

6.2.1. расходное обязательство в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающее в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа;

6.2.2. документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми;

6.2.3. порядок взаимодействия участников автоматизированной системы учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

Приложение 2

к решению

Пермской городской Думы

от № \_\_\_\_

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ

РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДА ПЕРМИ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателя | Единица измерения | Расчет показателя | | Исходные данные для расчета значений показателя | | |
| формула расчета | буквенное обозначение переменной в формуле расчета | источник исходных данных | метод сбора исходных данных | периодичность сбора исходных данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год по видам транспорта | млн. чел. | base_23920_114072_32770  base_23920_114072_32771  base_23920_114072_32772  base_23920_114072_32773  base_23920_114072_32774 | Р - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год;  Рi - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта;  i - вид транспорта (автобус, трамвай, троллейбус);  base_23920_114072_32775 - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта, оплативших проезд по разовым билетам;  base_23920_114072_32776 - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта с использованием льготных проездных документов;  base_23920_114072_32777 - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта с использованием электронных социальных проездных документов;  j - период проведения обследования;  j = 1 - период с 1 января по 30 апреля в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в марте отчетного года;  j = 2 - период с 1 мая по 31 августа в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в июле отчетного года;  j = 3 - период с 1 сентября по 31 декабря в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в октябре отчетного года;  base_23920_114072_32778 - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оплативших проезд по разовым билетам, на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;  base_23920_114072_32779 - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми с использованием льготных проездных документов на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;  base_23920_114072_32780 - количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми с использованием электронных социальных проездных документов на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;  base_23920_114072_32781 - количество будних дней в j-й период проведения обследования;  base_23920_114072_32782 - количество пятничных и предшествующих нерабочим праздничным дням рабочих дней в j-й период проведения обследования;  base_23920_114072_32783 - количество выходных и нерабочих праздничных дней в j-й период проведения обследования | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта (отчет по результатам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, представляемый МКУ «Городское управление транспорта») | Порядок расчета количества перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми:  исходными данными для расчета являются значения суточного пассажиропотока в будние, пятничные и выходные дни, определенные по итогам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, применяемым к определенным периодам. Расчет производится по периодам январь-апрель (в марте), май-август (в июле), сентябрь-декабрь (в октябре) между проведением обследований пассажиропотока с учетом количества будних, пятничных и выходных дней в расчетный период.  В предшествующие нерабочим праздничным дням рабочие дни пассажиропоток принимается равным значению пятничного пассажиропотока, в нерабочие праздничные дни - значению пассажиропотока в выходной день | ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 2 | Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % | base_23920_95706_12 | t(а, трам, трол) - доля транспортных средств с низким расположением пола в общем числе транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Тн(а, трам, трол) - количество транспортных средств с низким расположением пола (отдельно по каждому виду транспорта);  Тоб(а, трам, трол) - общее количество транспортных средств с низким расположением пола (отдельно по каждому виду транспорта) | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 3 | Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | км/час | base_23920_95706_13 | Vср(а, трам, трол) - средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Sфакт(а, трам, трол) - фактический пробег (отдельно по каждому виду транспорта);  Тобщ(а, трам, трол) - фактический объем транспортной работы (отдельно по каждому виду транспорта) | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 4 | Средний экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок (евро) | ед. | base_23920_95706_15 | Эср - экологический класс автотранспортных средств;  (Экл1 + Экл2 + Эклn) - сумма значений (показателей) экологического класса автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;  Кавт - общее количество автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | определяется исходя из данных, указанных в паспорте транспортных средств, осуществляющих перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.  В случае если экологический класс не указывается в паспорте транспортного средства, считать его равным "Евро 0" | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 5 | Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % | base_23920_95706_16 | РД - регулярность движения (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Ррег - количество фактически выполненных регулярных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта);  Рвып - количество фактически выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).  Регулярным считается выполненный рейс, если при его выполнении отклонение от утвержденного расписания движения на маршруте составляет не более +5/-5 минут для не менее 50% остановочных пунктов по маршруту следования | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 6 | Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % | base_23920_95706_17 | Вфакт - фактически выполненные рейсы (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Рвып - количество выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта);  Рплан - количество плановых рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).  Выполненным считается рейс, выполненный от начального до конечного остановочного пункта, при следующих условиях:  наличие данных о прохождении маршрутным транспортным средством начального и конечного остановочных пунктов;  наличие данных о прохождении более 50% остановочных пунктов по утвержденному маршруту следования;  отклонение от утвержденного расписания на маршруте составляет не более +20/-5 минут;  отсутствие отклонений от установленного маршрута следования, которые не согласованы водителем маршрутного транспортного средства с диспетчером подведомственного функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципального учреждения, исполняющего функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;  отсутствие случаев проезда остановочного пункта без осуществления посадки-высадки пассажиров | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных  перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 7 | Доля трамвайных путей, находящихся в нормативном состоянии | % | Птр норм / Птр общ \*100% | Птр общ – общая протяженность трамвайных путей;  Птр норм - протяженность трамвайных путей, находящихся в нормативном состоянии | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | определяется исходя их данных, указанных в карте состояния трамвайных путей МУП «Пермгорэлектротранс» | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 8 | Доля оплаты проезда с использованием средств безналичной оплаты проезда | % | Р БК (ЭЛПД) / Робщ \*100% | Р БК (ЭЛПД) – количество поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оплаченных с использованием банковских карт (электронных проездных документов);  Робщ – общее количество оплаченных пассажирами поездок | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | определяется исходя из данных единой системы учета пассажиропотока | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 9 | Коэффициент дублирования между муниципальными маршрутами регулярных перевозок | ед. | П общ / П удc | П общ – протяженность всех маршрутов;  П удc – протяженность улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | определяется исходя из данных, указанных в паспортах маршрутов и проектах организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 10 | Доля транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ | % | Дтэ = Тэ /Тобщ х 100 % | Дтэ – доля транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми; Тэ – количество транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ; Тобщ – общее количество транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок | функциональный орган (подразделение) администрации города Перми, осуществляющий(ее) функции управления в сфере дорог и транспорта | определяется исходя из данных, указанных в паспорте транспортных средств, осуществляющих перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |

Приложение 3

к решению

Пермской городской Думы

от № \_\_\_\_

ЗНАЧЕНИЯ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ

ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ГОРОДА ПЕРМИ НА 2019-2023 ГОДЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Показатели | Единица измерения | Значение показателя | | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год по видам транспорта: | млн. чел. | 250,0 | 253,0 | 255,0 | 257,0 | 259,0 |
| автобус,  трамвай,  троллейбус |  | 204,0  31,0  15,0 | 208,0  31,5  13,5 | 209,5  32,0  13,5 | 211,0  32,5  13,5 | 212,5  33,0  13,5 |
| 2 | Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: | % |  |  |  |  |  |
| автобус,  трамвай,  троллейбус |  | 77,0  30,0  36,1 | 99,0  35,0  36,1 | 99,0  35,5  36,1 | 99,0  35,5  36,1 | 99,0  35,5  36,1 |
| 3 | Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: | км/час |  |  |  |  |  |
| автобус,  трамвай,  троллейбус |  | 20,0  15,9  16,1 | 20,2  16,5  16,3 | 20,5  17,4  16,3 | 20,5  17,4  16,3 | 20,5  17,4  16,3 |
| 4 | Средний экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок (евро) | ед. | 3,0 | 4,08 | 4,3 | 4,5 | 4,7 |
| 5 | Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: | % |  |  |  |  |  |
| автобус,  трамвай,  троллейбус |  | 95,0  95,0  95,0 | 96,0  96,0  96,0 | 97,0  97,0  97,0 | 97,0  97,0  97,0 | 97,0  97,0  97,0 |
| 6 | Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: | % |  |  |  |  |  |
| автобус,  трамвай,  троллейбус |  | 95,0  95,0  95,0 | 95,0  95,0  95,0 | 96,0  96,0  96,0 | 96,0  96,0  96,0 | 97,0  97,0  97,0 |
| 7 | Доля трамвайных путей, находящихся в нормативном состоянии | % | 26,4 | 30,3 | 35,9 | 35,9 | 35,9 |
| 8 | Доля оплаты проезда с использованием средств безналичной оплаты проезда:  электронных проездных документов,  банковских карт | % | 5,0  5,0 | 7,0  6,0 | 10,0  7,0 | 12,0  8,0 | 14,0  9,0 |
| 9 | Коэффициент дублирования между муниципальными маршрутами регулярных перевозок | ед. | 3,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 |
| 10 | Доля транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ | % | 20,0 | 50,0 | 50,0 | 60,0 | 70,0 |