

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта
администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные нормативные
правовые акты администрации города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты администрации города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального размещения (опубликования) на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица, индивидуальные предприниматели, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по устанавливаемому муниципальному маршруту или осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа — около 50 транспортных предприятий.

Контактное лицо исполнителя у разработчика: Головина Ольга Геннадьевна – начальник финансово-экономического отдела департамента дорог и транспорта администрации города Перми, телефон 212-17-05, адрес электронной почты: ddit@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Проектом постановления предлагается исключить из числа получателей субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа, перевозчиков, заключивших муниципальные контракты, предусматривающие условие перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа в бюджет города Перми.

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 08.12.2017 № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» начальная (максимальная) цена контрактов, предусматривающая условие перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа в бюджет города Перми, включает все расходы перевозчика, в том числе в связи с

перевозкой отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа.

2.2 Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствует.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Внесение изменений в п.1.4 Порядка предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 № 87.

Внесение изменений в п.1.4. Порядка предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от оплаты стоимости льготных проездных документов, утвержденный постановлением администрации города Перми от 27.06.2017 № 489.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.12.2017 № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчи-

ком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- решение Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

- решение Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми»;

- решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Внесение изменений в Порядок предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 № 87, Порядок предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от оплаты стоимости льготных проездных документов, утвержденный постановлением администрации города Перми от 27.06.2017 № 489.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Перераспределение субсидий в 2019-2020 годах составляет:

в части расходов на предоставление субсидий в 2019 году – 21 753,342 тыс. рублей (на автомобильный транспорт – 10 407,829 тыс. руб., на ГЭТ – 11 345,513 тыс. руб.) в 2020 году – 2 154,456 тыс. рублей (на автомобильный транспорт – 947,712 тыс. руб.), на ГЭТ 1 206,744 тыс. руб.). Средства перераспределяются на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам города Перми по регулируемому тарифу города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют..

И.о. начальника департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



Е.А. Мамонова