

**СВОД
предложений по результатам
проведения публичных консультаций по проекту
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы
осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности
проекта решения Пермской городской Думы «Об утверждении Концепции
развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе
Перми, Методики расчета показателей результатов реализации Концепции
развития городского пассажирского транспорта общего пользования города
Перми и их значений на 2019-2023 годы»**

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
официальный сайт муниципального образования город Пермь в
информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в
связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:
начало «18» октября 2018 г., окончание «31» октября 2018 г.

3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций:
департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших
предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1	ИП Стерлягов А.М.	1. В показателях реализации Концепции необходимо отразить не только количественные, но и финансовые показатели	Концепция определяет основные цели, задачи и механизмы их решения. Установленные показатели результативности реализации Концепции позволяют оценить эффективность реализации Концепции. Финансовые показатели отражены

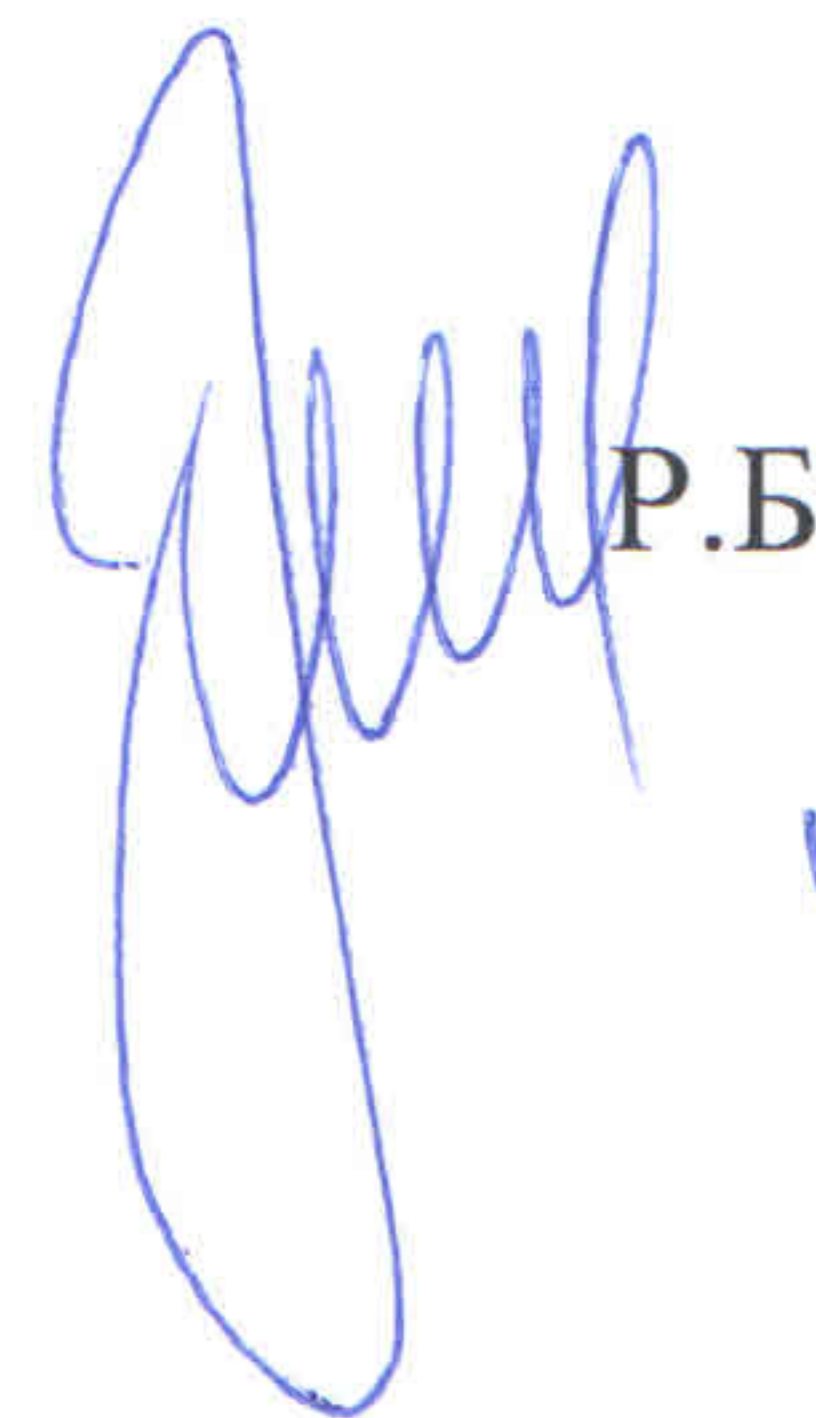
			<p>в муниципальной программе «Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».</p>
		<p>2. Из анализа состояния регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми и предпосылок разработки Концепции не следует необходимость перехода к модели организации пассажирских перевозок, предусматривающей сбор выручки от перевозчиков в бюджет города.</p>	<p>Учтено.</p>
		<p>3. Из Концепции не следует, какие мероприятия планируется предпринять для ликвидации нелегальных перевозчиков, поскольку при выходе на рынок автобусных перевозок МУП «Пермгорэлектротранс» большинство мелких</p>	<p>Мероприятия для ликвидации нелегальных перевозчиков предусмотрены действующим федеральным законодательством. Для повышения эффективности работы с нелегальными перевозчиками</p>

		<p>перевозчиков останутся без работы и перейдут в формат работы нелегальных перевозчиков. Наличие нелегальных перевозчиков влечет негативные последствия и для безопасности перевозок и уменьшение выручки легальных перевозчиков.</p>	<p>правительством Пермского края прорабатывается вопрос передачи полномочий по контролю на муниципальных и межмуниципальных перевозках от Управления государственного автодорожного надзора по Пермскому краю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на региональный уровень.</p>
		<p>4. Из Концепции не следует, каким образом между собой будут синхронизированы срок действия муниципальных контрактов, установленный срок службы транспортных средств, обновление подвижного состава в процессе исполнения муниципальных контрактов.</p>	<p>Концепция является нормативным правовым документом, определяющим основные стратегические принципы развития регулярных перевозок. На основании Концепции будут разрабатываться нижестоящие нормативные правовые акты администрации города Перми, а также типовые проекты муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок. Взаимосвязь срока</p>

			действия муниципальных контрактов, срок службы транспортных средств, требований к обновлению подвижного состава будут установлены документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок с учетом требований законодательства о контрактной системе закупок.
--	--	--	---

Вывод: Изменения в положения проекта муниципального нормативного правового акта внесены согласно результатам рассмотрения полученных предложений.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми



Р.Б. Залесинский