

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Пермской городской Думы «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 28.03.2017 № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми»

«28» декабря 2018 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов», Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденным постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект решения Пермской городской Думы «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 28.03.2017 № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению проекта правового акта в срок с 30.11.2018 по 06.12.2018.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2018/11/

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей), Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», ИП Стерлягову А.М., МУП «ПермГорЭлектроТранс», ООО «Мега-Групп», ООО «Дизель», ООО «Транзит», ООО «ААААВТО», ООО «АРТ-Стиль», ООО «Урал-Авто», ООО «Закамское автотранспортное предприятие», ИП Красновскому Е.В., ИП Целоусову А.А., ИП Мирзамухаметову И.М., ИП Камбуру К.В.

Согласно представленному Своду предложений по результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) не поступили.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный Порядком проведения ОРВ.

На основе оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Предлагаемый к принятию проект правового акта предусматривает внесение изменений в решение Пермской городской Думы от 28.03.2017 № 60.

В частности, разработчиком предложено:

1) предоставлять дополнительную меру социальной поддержки на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Перми;

2) установить срок предоставления дополнительной меры социальной поддержки с 01.04.2017 по 31.12.2020;

3) дополнительную меру социальной поддержки предоставлять отдельным категориям лиц, указанным в пункте 2 решения Пермской городской Думы;

4) предоставлять дополнительную меру социальной поддержки на оплату поездок по муниципальным маршрутам

- по регулируемым тарифам: в виде 40-процентной скидки от действующего тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с использованием льготного проездного документа на 60, 90 и 120 поездок в месяц (далее – льготный документ) и возможностью его последующего пополнения на 30 и 60 поездок, но не более 120 поездок в месяц;

- по нерегулируемым тарифам: в виде 40-процентной скидки от тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, установленного хозяйствующими субъектами, осуществляющими регулярные перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа, но не выше размера дополнительной меры социальной поддержки, установленного для регулируемых тарифов.

Целью предложенного правового регулирования является установление права предоставления отдельным категориям граждан льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

Нормативные правовые акты, на основании которых разработано предлагаемое правовое регулирование:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- решение Пермской городской Думы от 24.06.2008 № 201 «О департаменте дорог и транспорта администрации города Перми и о внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы»;

Предлагаемое правовое регулирование предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления: на администрации города Перми возложены полномочия предоставлять за счет средств бюджета города Перми отдельным категориям граждан дополнительную меру социальной поддержки на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Перми при условии согласования с перевозчиками размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования оценены разработчиком верно и отражены в Отчете об ОРВ.

Проект правового акта не предусматривает введение дополнительных финансовых затрат для бюджета города Перми.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми, не выявлены.

Начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



Т.И.Михалева

