

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты администрации города Перми»**

«//» января 2019 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов», Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденным постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты администрации города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 30.10.2018 по 01.11.2018, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 06.11.2018 по 19.11.2018.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv\\_acts/2018/10/](http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2018/10/)  
[http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv\\_acts/2018/11/](http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2018/11/)

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей), Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской

общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», ИП Стерлягову А.М., МУП «ПермГорЭлектроТранс», ООО «Мега-Групп», ООО «Дизель», ООО «Транзит», ООО «ААААВТО», ООО «АРТ-Стиль», ООО «Урал-Авто», ООО «Закамское автотранспортное предприятие», ИП Красновскому Е.В., ИП Целоусову А.А., ИП Мирзамухаметову И.М., ИП Камбуру К.В.

Согласно представленному Своду предложений по результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) не поступили.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный Порядком проведения ОРВ.

На основе оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Предлагаемый к принятию проект правового акта предусматривает внесение изменения в Порядок предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 13.02.2014 г. № 87 (далее – Порядок № 87), в Порядок предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от оплаты стоимости льготных проездных документов, утвержденный постановлением администрации города Перми от 27.06.2017 г. № 489 (далее – Порядок № 489).

В частности, разработчиком предложено:

- в Порядке № 87 исключить из числа получателей субсидии перевозчиков, с которыми заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, предусматривающие обязанность перевозчика перечислять

полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику;

- в Порядке № 489 исключить из числа получателей субсидии перевозчиков, с которыми заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, предусматривающие обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику.

Оценивая предложенное правовое регулирование, уполномоченный орган отмечает, что модель взаимодействия с перевозчиками, устанавливающая заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, с возложением на перевозчиков обязанности перечислять плату муниципальному заказчику, должна предусматривать покрытие всех расходов перевозчика. Приказом Минтранса России от 08.12.2017 № 513 утвержден Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Целью предлагаемого правового регулирования является внесение изменений в пункт 1.4. Порядка № 87, пункт 1.4. порядка № 489.

Нормативные правовые акты, на основании которых разработано предлагаемое правовое регулирование:

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 08.12.2017 № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Устав города Перми;

- решение Пермской городской Думы от 24.06.2008 № 201 «О департаменте дорог и транспорта администрации города Перми и о внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы»;

- решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

- решение Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми».

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

Принятие проекта правового акта предусматривает перераспределение средств бюджета города Перми в 2019-2020 годах, что отражено разработчиком в Отчете об ОРВ.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми, не выявлены.

Начальник департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



Т.И.Михалева

