

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми
«О внесении изменений в отдельные правовые акты
администрации города Перми».

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми — около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта — около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – консультант отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 281-96-27, ddit@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: необходимость внесения изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210, а именно в Перечень муниципальных маршрутов и в Параметры их обслуживания в части устранения допущенных технических ошибок, а также в целях обеспечения потребностей населения города Перми в регулярных перевозках автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и повышения уровня транспортного обслуживания населения города Перми. Для заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам до МКУ «Городское управление транспорта» доведены лимиты бюджетных обязательств согласно постановлению администрации города Перми от 17.01.2019 № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах

Пермского городского округа» (далее – постановление от 17.01.2019 № 20). Планирование лимитов бюджетных обязательств осуществляется на основании действующего расписания, а также с учетом повышения эффективности работы подвижного состава. В целях заключения данных контрактов в рамках выделенного объема бюджетных средств МКУ «Городское управление транспорта» разработало расписания движения трамвайных и троллейбусных маршрутов, в связи с чем требуется актуализация параметров работы маршрутов городского электрического транспорта, что учтено в Проекте.

Также согласно постановлению от 17.01.2019 № 20 в связи с установлением расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа на неограниченный срок, в соответствии с которым плата за проезд пассажиров и провоз багажа при заключении муниципальных контрактов подлежит перечислению в бюджет города Перми, с 01 марта 2019 г. в отношении городского наземного электрического транспорта, с 01 мая 2019 г. в отношении автомобильного транспорта вносятся изменения в раздел 5 Документа планирования в части установления новых планируемых дат начала осуществления перевозок по муниципальным маршрутам на основании заключенных муниципальных контрактов по автобусным маршрутам №№ 3, 7, 9, 11, 23, 34, 36, 60, 62 и по маршрутам городского наземного электрического транспорта и сроков действия данных муниципальных контрактов.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Снижение уровня транспортного обслуживания населения города Перми ввиду отсутствия интереса со стороны перевозчиков к участию в конкурсных процедурах для обслуживания маршрутов, утвержденных Документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми (постановление администрации города Перми от 22.03.2017 № 210) (далее – Документ планирования).

Необходимость актуализации характеристик маршрутов ввиду изменения дорожных условий на улично-дорожной сети города Перми, а также установление планируемых сроков действия муниципальных контрактов в Графике заключения муниципальных контрактов на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 29.12.2017 № 480-ФЗ);

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» (ред. от 24.10.2017 № 214);

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми (ред. от 18.12.2018 № 999);

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми» (ред. от 18.12.2018 № 999).

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: приведение в соответствии с положениями Федерального законодательства муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28 ноября 2016 г. № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми;

установление планируемых сроков действия муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городе Перми.

Также принятие данного нормативного правового акта будет способствовать обеспечению информационной доступности мероприятий по развитию регулярных перевозок города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

| Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | Предполагаемый порядок реализации |
|--|--|-----------------------------------|
| Администрация города Перми | | |
| отсутствует | | |

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта не повлечет изменений в расходной и доходной части бюджета города Перми.


7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

И.о. начальника департамента дорог и транспорта администрации города Перми

 Е.А. Мамонова