

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми
«О внесении изменений в Правила технологического присоединения и
информационного обмена данных в информационной системе учета
пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок
города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми
от 18.01.2017 № 39»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования, распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01 мая 2019 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта – около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Высоцкий Павел Сергеевич – и.о. начальника муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта», 212-97-28, pvis@gptperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: необходимость внесения изменений в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39, вызвана заключением мирового соглашения от 04.04.2019 между департаментом дорог и транспорта администрации города Перми, ООО «ПАП-3», ООО «Прокарт» и МКУ «Городское управление транспорта», в рамках которого необходимо предусмотреть возможность технологического подключения к информационной системе учета пассажиропотока, оборудования перевозчиков

(валидаторы и служебные карты) с использованием промежуточной системы учета пассажиропотока, а также в связи с вводом в эксплуатацию Министерством транспорта Пермского края «Единой автоматизированной системы оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края» (далее – ЕСОП), что требует обеспечение подключения перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми к ЕСОП, учета поездок в ЕСОП и замену льготных проездных документов для отдельных категорий граждан, имеющих право на дополнительные меры социальной поддержки при проезде по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, применимых к работе в ЕСОП. Перевод валидаторов на ЕСОП будет происходить поэтапно в силу технических ограничений, продолжительность перехода на ЕСОП и необходимость обеспечения учета поездок с использованием льготных проездных документов на период перехода вызывают необходимость внесения изменений для обеспечения учета поездок с использованием разных систем в пределах лимитов пополнения льготных проездных документов.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты отсутствуют.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

решением Пермской городской Думы от 28 марта 2017 г. № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: необходимость учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми льготных категорий граждан (пассажиры, пользующиеся льготными проездными документами и социальными проездными документами) с использованием нескольких систем учета пассажиропотока.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

решение Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

решение Пермской городской Думы от 28 марта 2017 г. № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39, в части обеспечения учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (технологическое присоединение и информационный обмен) с использованием промежуточных автоматизированных систем учета пассажиропотока (ЕСОП и иные).

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта не повлечет изменений в расходной и доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные

мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента дорог и
транспорта администрации города Перми

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'А.А. Путин', written in a cursive style.

А.А. Путин