

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39»

« 16 » мая 2019

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041.

Изменения, предусмотренные проектом правового акта, обусловлены применением на территории города информационной системы учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее – ИСУП) и заключением 04.04.2019 Арбитражным судом Пермского края в рамках рассмотрения дела № А-50-24300/18 Мирowego соглашения между департаментом дорог и транспорта администрации города Перми, ООО «ПАП-3», ООО «Прокарт» и МКУ «Городское управление транспорта».

В рамках заключенного Мирowego соглашения МКУ «Городское управление транспорта» совместно с разработчиком проекта правового акта необходимо внести изменения в нормативно правовые акты города Перми, регламентирующие вопросы технологического присоединения и использования ИСУП, в частности предусмотреть возможность технологического присоединения к ИСУП оборудования перевозчиков (валидаторы и служебные карты) с использованием промежуточной системы учета пассажиропотока; при использовании перевозчиками промежуточной системы учета пассажиропотока определить порядок учета количества поездок по льготным проездным документам.

Проект правового акта вносит изменения в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в ИСУП (далее – Правила технологического присоединения), в части обеспечения учета пассажиропотока с использованием промежуточных автоматизированных систем учета пассажиропотока.

Кроме того, министерством транспорта Пермского края на территории Перми и Пермского края вводится в эксплуатацию «Единая автоматизированная система оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края» (далее – ЕСОП), позволяющая вести учет пассажиропотока всех категорий пассажиров, в том числе пассажиров, пользующихся льготными проездными документами.

Подключение к ЕСОП, в силу технических ограничений, будет проходить поэтапно, что так же потребует от разработчика обеспечения возможности учета пассажиропотока с использованием промежуточных автоматизированных систем учета пассажиропотока.

По информации разработчика использование перевозчиками промежуточных автоматизированных систем учета пассажиропотока не повлечет для последних возникновения дополнительных необоснованных расходов.

Разработчиком проведены публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 25 апреля 2019г. по 01 мая 2019г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:

[http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv\\_acts/2019/04/](http://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2019/04/).

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта путем привлечения для участия в нем заинтересованных лиц, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в региональное объединение работодателей Пермского края «Сотрудничество», Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.

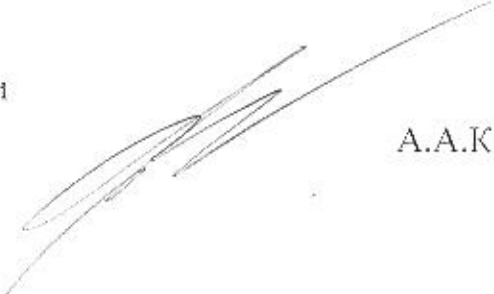
По информации разработчика изменения, предусмотренные проектом правового акта, не повлекут дополнительных финансовых затрат из бюджета города Перми, а также не приведут к уменьшению (увеличению) доходной части бюджета.

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

На основе проведенной оценки проекта правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, и информации, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделан вывод о достаточном обосновании решения проблемы предложенным способом регулирования.

По результатам оценки регулирующего воздействия проекта правового акта установлено, что положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на территории города Перми или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Перми, в проекте правового акта не выявлено.

Начальник департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



А.А.Кузнецов

Иванова Татьяна Николаевна  
212 91 44

