

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – консультант отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dddit@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в рамках комплексного изменения маршрутной сети города Перми, планируемой к введению в 2020 г., требуется внесение изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210, (далее – Документ планирования) в части установления новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее – муниципальные маршруты), изменения пути следования отдельных муниципальных маршрутов в связи с задействованием новых участков улично-дорожной сети города Перми в их путях следования в целях сокращения времени на транспортные корреспонденции с обеспечением пассажирам права бесплатной пересадки между муниципальными маршрутами и видами транспорта, а также отменой отдельных маршрутов в связи с включением отдельных участков их путей следования в пути следования устанавливаемых и изменяемых муниципальных маршрутов. Также под новую маршрутную сеть утверждаются параметры работы всех муниципальных маршрутов, даты проведения закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам и планируемые даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на основании заключенных муниципальных контрактов.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты могут быть связаны с недовольством пассажиров муниципальных маршрутов, пути следования которых либо изменены, либо маршрут отменен с предложением альтернативной частичной замены. Всего в период формирования и обсуждения с жителями города Перми проекта новой маршрутной сети поступило и было проанализировано 1 249 обращений по 1 551 вопросу, 485 из которых было учтено в Документе планирования, 771 – учтено частично, 295 – не учтено ввиду нецелесообразности либо невозможности реализации.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: построение маршрутной сети, обеспечивающей баланс стоимости транспортной работы и территориальной и временной доступности городского пассажирского транспорта.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления с учетом заключения муниципальных контрактов с перевозчиками на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, предусматривающих обязанность перевозчиков перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа в бюджет города Перми, не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

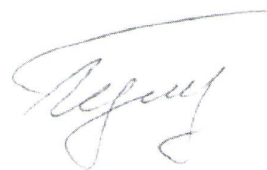
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации
города Перми



А.А. Путин