

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми**  
**«О внесении изменений в Правила технологического присоединения и**  
**информационного обмена данных в информационной системе учета**  
**пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок**  
**города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми**  
**от 18.01.2017 № 39»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования, распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01 июля 2019 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта – около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Высоцкий Павел Сергеевич – и.о. начальника муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта», 212-97-28, pvis@gptperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: необходимость внесения изменений в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39, вызвана вводом в эксплуатацию Министерством транспорта Пермского края «Единой автоматизированной системы оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края» (далее – ЕСОП), что требует обеспечение подключения перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми к ЕСОП, учета поездок в ЕСОП и



замену льготных проездных документов для отдельных категорий граждан, имеющих право на дополнительные меры социальной поддержки при проезде по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, применимых к работе в ЕСОП. Перевод валидаторов на ЕСОП будет происходить поэтапно в силу технических ограничений, продолжительность перехода на ЕСОП и необходимость обеспечения учета поездок с использованием льготных проездных документов на период перехода вызывают необходимость внесения изменений для обеспечения учета поездок с использованием разных систем в пределах лимитов пополнения льготных проездных документов.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты отсутствуют.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

решением Пермской городской Думы от 28 марта 2017 г. № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 30 сентября 2016 г. N 752 «О реализации дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: необходимость учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми льготных категорий граждан (пассажиры, пользующиеся льготными проездными документами и социальными проездными документами) с использованием нескольких систем учета пассажиропотока.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

решение Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;



решение Пермской городской Думы от 28 марта 2017 г. № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 30 сентября 2016 г. N 752 «О реализации дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39, в части обеспечения учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (технологическое присоединение и информационный обмен) с использованием ЕСОП.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта не повлечет изменений в расходной и доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные

мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента дорог и  
транспорта администрации города Перми

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'А.А. Путин', written in a cursive style.

А.А. Путин