



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

**О внесении изменений в
Правила технологического
присоединения и информационного
обмена данных в информационной
системе учета пассажиропотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
города Перми, утвержденного
постановлением администрации
города Перми от 18.01.2017 № 39**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми» (в ред. от 28.02.2017 № 40), постановлением администрации города Перми от 30 сентября 2016 г. № 752 «О реализации дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми» (в ред. от 16.05.2019 № 181-П)

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в Правила технологического присоединения к Единой автоматизированной системы оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18 января 2017 г. № 39 (в ред. от 28.05.2019 № 222).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2019 г.

3. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование настоящего Постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Гаджиеву Л.А.

Глава города Перми

Д.И. Самойлов



**ИЗМЕНЕНИЯ
в Правила технологического присоединения и информационного обмена
данных в информационной системе учета пассажиропотока на
муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми,
утвержденные постановлением администрации города Перми
от 18.01.2017 № 39**

1. В разделе 1:

1.1. пункт 1.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«С 01 июля 2019 г. информационная система учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми основывается (технологически функционирует) на базе Единой автоматизированной системы оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края (далее – ЕСОП).».

1.2. пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в следующих значениях:

Единая автоматизированная система оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края (далее – ЕСОП) – автоматизированная система оплаты проезда и учета пассажиропотока, создаваемая министерством информационного развития и связи Пермского края в рамках государственного контракта от 20.03.2019 № 9/ОК-2019;

Информационная система учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее – информационная система учета пассажиропотока, ИСУП) – единая информационная система, предназначенная для обработки, хранения и передачи данных автоматизированного учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми при предоставлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан, постоянно или преимущественно проживающих в городе Перми, в виде права на приобретение льготного проездного документа для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам;

Оператор ЕСОП - организация, осуществляющая эксплуатацию Единой автоматизированной системы оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края, включая поддержание в исправном состоянии программного обеспечения, установленного на сервере и валидаторах, интеграцию сторонних информационных систем, поддержание работоспособности каналов связи, предоставляемых Оператором ЕСОП. Данная организация наделяется указанными полномочиями соответствующим нормативно-правовым актом Правительства Пермского края;

Оператор льготных проездных документов – муниципальное казенное



учреждение «Городское управление транспорта» (далее — Оператор);

Sam-карта – пластиковая карта со встроенной микросхемой, обеспечивающая хранение ключевой информации и идентификацию валидатора (перевозчика) в ЕСОП в соответствии с установленными в ней (Системе) алгоритмами;

Sim-карта - пластиковая карта со встроенной микросхемой, обеспечивающая идентификацию валидатора в сети подвижной радиотелефонной связи и подключение к защищенной сети передачи данных в ЕСОП;

Дежурная карта – пластиковая карта со встроенной микросхемой, обеспечивающая идентификацию пользователя (кондуктора/водителя) в ЕСОП в соответствии с установленными в ней (Системе) алгоритмами;

термины «валидатор», «льготный проездной документ», «маршрутное транспортное средство», «отдельные категории лиц» и иные термины, применяемые в настоящих Правилах, используются в значениях, определенных Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), решениями Пермской городской Думы от 24 мая 2016 г. № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», от 28 марта 2017 г. № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми», постановлением администрации города Перми от 30 сентября 2016 г. № 752 «О реализации дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми».

1.3 дополнить пунктом 1.4 следующего содержания:

«1.4. Для обеспечения функционирования информационной системы учета пассажиропотока используется программно-аппаратный комплекс ЕСОП на основании соглашения, заключаемого между Оператором и исполнительным органом государственной власти Пермского края, осуществляющим функции по созданию, развитию региональных информационных систем.».

2. В разделе II:

2.1. пункт 2.2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2.2. валидаторы и служебные карты, соответствующие техническим требованиям, указанным в приложении 3 к настоящим Правилам (далее – технические требования), номера установленных в валидаторы sam-карт, sim-карт.».

2.2. пункт 2.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«должна содержать информацию об установленном на валидатор



программном обеспечении систем учета пассажиропотока, либо информацию о необходимости установки программного обеспечения ЕСОП;

должна содержать документ, подтверждающий факт интеграции установленного на валидатор программного обеспечения в ЕСОП (документ предоставлять не требуется при установке на валидатор программного обеспечения ЕСОП Оператором).».

2.3 дополнить пунктом 2.4.1 следующего содержания:

«2.4.1. В случае отсутствия на предоставленных перевозчиком валидаторах программного обеспечения по учету пассажиропотока, наличии информации в заявке о необходимости установки программного обеспечения ЕСОП, а также предоставления sam-карт, закрепленных за перевозчиком и обеспечивающих работу с ЕСОП, Оператор в течении 5 рабочих со дня получения заявки осуществляет установку на валидаторы программного обеспечения ЕСОП с последующей проверкой на соответствие техническим требованиям.».

2.4. пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Оператор на основании заявки, оформленной в соответствии с пунктами 2.2.1, 2.3 настоящих Правил, и акта о соответствии техническим требованиям направляет Перевозчику проект Договора.

При наличии оснований, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил, Оператор направляет Перевозчику письменное уведомление об отказе в заключении Договора.».

3. Раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Взаимодействие участников при возникновении сбоев при информационном обмене данных.»

4.1. Настоящий раздел определяет типовые сбои при информационном обмене в ЕСОП, а также порядок действий участников информационного обмена.

4.2. Все сбои при информационном обмене разделяются на следующие категории:

4.2.1 сбой в программной и/или аппаратной части ЕСОП;

4.2.2. сбой в программной и/или аппаратной части системы учета пассажиропотока, используемой Перевозчиком и интегрированной в ЕСОП;

4.2.3. техническая неисправность валидатора Перевозчика, в том числе неисправность sam-карт и sim-карт;

4.3. в случае, указанном в п. 4.2.1, составляется акт, подписываемый Оператором ЕСОП, в случае если оператор не определен министерством информационного развития и связи Пермского края, в котором фиксируются сроки сбоя в работе ЕСОП.

Оплата за период сбоя осуществляется в следующем порядке:

4.3.1. определяется объем пополнений льготных проездных документов (суммарное количество поездок) на июль 2019 года;

4.3.2. определяется зафиксированное количество поездок (по отчетным данным ЕСОП) не входящее в период сбоя в работе ЕСОП;

4.3.3. из объема пополнений, определенных в соответствии с пунктом 4.3.1,



вычитается количество зафиксированных поездок, определенных в соответствии с пунктом 4.3.2;

4.3.4. остаток поездок, определенный в соответствии с пунктом 4.3.3, распределяется среди Перевозчиков, подключенных к ИСУП, на основании договоров технологического присоединения и оказания услуг информационного обмена данными в информационной системе учета пассажиропотока в следующем порядке:

$$Q_i = (P_i - P_i) \times Q_{i-1} / P_{i-1} \quad , \text{ где}$$

Q_i – количество поездок по ЛПД, определяемое по конкретному маршруту в период сбоев работы ЕСОП в i -ом месяце;

P_i – суммарный объем пополнений ЛПД на i -ый месяц в поездках;

P_i – количество поездок, зафиксированное в ЕСОП в i -ом месяце и не входящее в период сбоев в работе ЕСОП;

Q_{i-1} – количество поездок по ЛПД маршруту в ИСУП в течение месяца, предшествующем месяцу, включающего в себя период сбоев в работе ЕСОП;

P_{i-1} – общее количество поездок по ЛПД зафиксированное в ИСУП в течение месяца, предшествующем месяцу, включающего в себя сбой в работе ЕСОП;

4.3.4.1. на основании данных учета поездок за месяц предшествующий месяцу, включающему в себя период сбоев в работе ЕСОП по каждому Перевозчику определяется удельный вес (в тысячных долях с точностью до 3 знака после запятой) от общего объема учтенных поездок;

4.3.4.2. удельный вес, определенный в соответствии с пунктом 4.3.4.1, умножается на значение, определенное в соответствии с пунктом 4.3.3 и округляется в меньшую сторону до целого числа (определяется по каждому Перевозчику);

4.4. в случае, указанном в п. 4.2.2. устраняется силами организации, оказывающей услуги перевозчику;

4.5. в случае, указанном в п. 4.2.3. устраняется перевозчиком.».

5. Внести в приложение 1 к Правилам технологического присоединения и информационного обмена данными в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми следующие изменения:

5.1. пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до окончания срока действия _____

(муниципальный контракт на выполнение работ по обслуживанию муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам, договор на осуществление пассажирских перевозок)

При этом Стороны договорились, что действие настоящего Договора распространяется на правоотношения, возникшие с 01 июля 2019 года.».

5.2. дополнить пунктом 6.8 следующего содержания:

«6.8. Информационная система учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми основывается (технологически функционирует) на базе ЕСОП.».

6. Приложение 1 к договору на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

7. Приложение 2 к договору на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

8. Приложение 1 к заявке на заключение договора на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

9. Внести в приложение 3 к Правилам технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока следующие изменения:

9.1. Раздел «Валидаторы должны обладать следующими техническими характеристиками» дополнить пунктами 8, 9 следующего содержания:

«8. наличие установленной sim-карты, обеспечивающей работу с ЕСОП (информационный обмен);

10. наличие установленной sam-карты, обеспечивающей работу с ЕСОП (идентификацию терминала и прочее).».

8.2. Раздел «На валидаторе должно быть установлено» изложить в следующей редакции:

«1. системное программное обеспечение завода-изготовителя;

2. лицензионное прикладное программное обеспечение для валидаторов, совместимое с программным обеспечением, установленным Оператором (интегрированное с ЕСОП), и предоставляющее следующие технические возможности:

чтение/запись данных с электронного чипа льготного проездного документа;

регистрация поездок по льготному проездному документу;

отображение сообщений на дисплее при выполнении транзакций, операций;

печать билета при регистрации поездки держателя льготного проездного документа;

хранение транзакций в энергонезависимой памяти валидатора;

защиту транзакций от изменения;

защиту от несанкционированного доступа к функциям валидатора;

передача накопленных транзакций во время установления соединения с ЕСОП (периодичность установления соединений определяется настройками в ЕСОП);

получение из ЕСОП информации о результате прохождения процедур проверки целостности и подлинности передаваемых транзакций;

печать итоговых отчетов за смену с целью формирования первичного документа для Перевозчика, служащего для сверки с данными, полученными из ЕСОП.

Совместимость программных обеспечений, установленных на валидаторе и



ЕСОП, подтверждается предоставлением Перевозчиком подтверждающих документов и путем проведения Оператором тестовых транзакций при регистрации валидатора в ЕСОП. При тестировании программное обеспечение признается совместимым при условии считывания валидатором информации, записанной на электронном чипе льготного проездного документа, и передачи указанной информации в ЕСОП. Транзакция должна содержать следующие данные:

уникальный идентификационный номер ЛПД;

вид ЛПД;

уникальный идентификационный номер электронного чипа ЛПД;

время регистрации поездки по ЛПД;

номер муниципального маршрута регулярных перевозок, график и государственный регистрационный знак маршрутного транспортного средства, на котором была зарегистрирована поездка ЛПД;

код аутентификации, вычисленный на валидаторе и используемый в программном обеспечении Оператора для проверки достоверности принимаемых транзакций;

итоговая контрольная сумма, вычисленная на валидаторе и используемая в программном обеспечении Оператора для проверки полноты принимаемых транзакций.

Служебные карты должны соответствовать следующим требованиям:

электронный чип должен поддерживать: MIFARE 1K;

обеспечение возможности идентификации персонала Перевозчика в информационной системе учета пассажиропотока при работе с валидатором.».



Приложение 1
к договору на технологическое
присоединение и оказание услуг
информационного обмена данными в
информационной системе учета
пассажиropотока на муниципальных
маршрутах регулярных перевозок
города Перми

**ЗАЯВКА
на регистрацию в информационной системе учета
пассажиropотока валидаторов и (или) служeбных карт**

_____ (наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)
В лице _____, действующего на
основании _____

В рамках договора на технологическое присоединение и оказание услуг
информационного обмена данными в информационной системе учета
пассажиropотока прошу:

1. Зарегистрировать валидаторы в количестве ___ ед. с идентификационными
номерами:

_____, sam. карта № _____
_____, sam. карта № _____
_____, sam. карта № _____.

2. Исключить валидаторы в количестве ___ ед. с идентификационными
номерами:

_____, sam. карта № _____
_____, sam. карта № _____
_____, sam. карта № _____.

3. Зарегистрировать служeбные карты (нужное подчеркнуть) в количестве
_____ ед. с идентификационными номерами:

карта кондуктора/кассира/контролера _____
карта кондуктора/кассира/контролера _____
карта кондуктора/кассира/контролера _____.

4. Исключить служeбные карты (нужное подчеркнуть) в количестве _____ ед.
с идентификационными номерами:

карта кондуктора/кассира/контролера _____
карта кондуктора/кассира/контролера _____
карта кондуктора/кассира/контролера _____.



Примечание:

на валидаторы установлено программное обеспечение системы учета пассажиропотока _____ (указывается при наличии). Документ, подтверждающий интеграцию установленного на валидатор программного обеспечения в ЕСОП (дата, номер), прилагается.

на валидаторы необходимо установить программное обеспечение ЕСОП (указывается при наличии необходимости).

(дата)

(подпись)

/ _____ /
(расшифровка)

М.П.



Приложение 2
к договору на технологическое
присоединение и оказание услуг
информационного обмена данных в
информационной системе учета
пассажиropотока

**АКТ
приема-передачи валидаторов для проверки на соответствие
техническим требованиям к валидаторам и служебным картам**

Муниципальное казенное учреждение «Городское управление транспорта»,
именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны и
_____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик»,
действующий на основании _____, с другой стороны, вместе
именуемые в дальнейшем «Стороны», составили настоящий акт о том, что
Перевозчик передает, а Оператор принимает следующее оборудование:

№	Наименование оборудования	Заводской (серийный) номер	Sam-карта №	Количество, ед.	Наименование программного обеспечения (интегрированное с ЕСОП), установленного на валидатор, и его разработчика (при наличии)
1					
2					
3					

Особые отметки:

От Оператора

От Перевозчика

М.П.

М.П.



Приложение 1
к заявке на заключение договора на
технологическое присоединение и
оказание услуг информационного
обмена данными в информационной
системе учета пассажиропотока

АКТ
приема-передачи валидаторов для проверки на соответствие
техническим требованиям к валидаторам и служебным картам

Муниципальное казенное учреждение «Городское управление транспорта», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», действующий на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», составили настоящий акт о том, что Перевозчик передает, а Оператор принимает следующее оборудование:

№	Наименование оборудования	Заводской (серийный) номер	Sam-карта №	Количество, ед.	Наименование программного обеспечения (интегрированное с ЕСОП), установленного на валидатор, и его разработчика
1					
2					
3					

Особые отметки:

От Оператора

От Перевозчика

М.П.

М.П.

