

**СВОД
предложений по результатам
проведения публичных консультаций по проекту
муниципального нормативного правового акта, затрагивающего
вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной
деятельности постановления администрации города Перми «О внесении
изменений в постановление администрации города Перми от 17 января
2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере
транспортного обслуживания населения в границах Пермского
городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий
по вопросам местного значения городского округа при заключении
муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с
осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным
транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам
регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата
за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению
заказчику»**

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
официальный сайт муниципального образования город Пермь в
информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в
связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта:
начало «10» сентября 2019 г., окончание «16» сентября 2019 г.

3. Сведения о разработчике – организаторе публичных консультаций:
департамент дорог и транспорта администрации города Перми.


4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших
предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1	Стерлягов Александр Михайлович	Как учтен в тарифе рост ИПЦ, средней заработной платы, цен на топливо и запчасти? 2. Как учтено в расчете тарифа обновление автопарка? 3. Как планируется учесть расходы на содержание и замену оборудования для оплаты?	Участнику публичных слушаний направлено разъяснительное письмо от 19.09.2019 № 059-12-01-11/2-80

		4. Согласование заработной платы по отрасли, коэффициенты износа оборудования и т.п. - как это планируется реализовать и учесть в тарифе?	
2		Проведя контррасчет по документам, использованных департаментом дорог и транспорта администрации города Перми для расчета тарифа в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30.05.2019 № 158, стоимость 1 км работы для автобуса большого класса была получена в размере 115,83 руб., что не соответствует тексту проекта.	Проектом постановления утверждается усредненный норматив финансовых затрат на 1 км пробега транспортных средств для определения объема финансирования из бюджета города Перми на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров. Расчет норматива в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30.05.2019 № 158 будет осуществляться по каждому маршруту при проведении закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров.

Вывод: внесение изменений в положения проекта муниципального нормативного правового акта не требуется.

Начальник департамента
дорог и транспорта администрации города Перми

 А.А.Путин