

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми**  
**«О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по**  
**муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением**  
**администрации города Перми от 22.03.2017 № 210»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22 марта 2017 г. № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальном маршруте регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам № 10т, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – консультант отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 281-96-27, ddit@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

во исполнение решения Арбитражного суда Пермского края от 20.09.2019 по делу № А50-36780/17 (далее – Решение суда) требуется внесение изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210, (далее – Проект постановления), а именно включение в перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам маршрута № 10т «Микрорайон Железнодорожный – Центральный рынок» (далее – маршрут № 10т).

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Снижение показателя пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам

№ 6 «Микрорайон Железнодорожный – Центральный рынок» (далее – маршрут № 6), который будет дублироваться устанавливаемым маршрутом № 10т.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Иная информация о проблеме: необходимость исполнения в установленном порядке Решения суда, вынесенного в пользу перевозчика маршрута № 10т.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: исполнение Решения суда.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Решение суда;

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация работы маршрута № 10т.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта не повлечет изменений в расходной и доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – обращение в судебные органы перевозчика маршрута № 6.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента  
дорог и транспорта администрации  
города Перми



А.А. Путин



Лист согласования к документу № 059-12-01/3-1066 от 24.09.2019

Инициатор согласования: Володькова Т.В. Консультант

Согласование инициировано: 24.09.2019 18:06

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Цымбал С.Ю.		Согласовано 24.09.2019 18:12	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Путин А.А.		ЭП Подписано 24.09.2019 18:12	-