

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта
«О внесении изменений в постановление администрации города Перми
от 17 января 2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере
транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа,
возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного
значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на
выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок
пассажирами автомобильным транспортом и городским наземным транспортом
по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми
плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет
города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 января 2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по устанавливаемому муниципальному маршруту – около 50 транспортных предприятий

Контактное лицо Разработчика: Фефилова Екатерина Геннадьевна – заместитель начальника отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон

212-17-05, адрес электронной почты: dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Проект постановления требует актуализации в связи с вступлением в силу Приказа Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта,

заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» на основании которого определяются единые правила расчета заказчиками начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - НМЦК), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В утвержденном постановлении порядок определения объема финансового обеспечения выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми, в случае перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа в бюджет города Перми осуществляется на основании утратившего силу Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 декабря 2017 г. № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа;

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Приведение муниципального правового акта в соответствие с Федеральным законодательством при определении объема финансового обеспечения выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком

(подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Приведение муниципального правового акта в соответствие с Федеральным законодательством при определении объема финансового обеспечения выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
заключения муниципальных контрактов на закупку транспортной работы, предусматривающих оплату за авточас и перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа в бюджет города Перми (заказчику) в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ	изменяемая	в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 № 158

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

- размер норматива финансовых затрат на 1 км пробега i-го класса транспортного средства рассчитан без учета повышенных требований к качеству подвижного состава и требований к дополнительному оборудованию в целях заключения коротких контрактов на осуществление регулярных перевозок на период с 01.12.2019 до проведения конкурсных процедур, предусматривающих заключение долгосрочных контрактов с повышенными требованиями к качеству пассажирских перевозок. Источником средств на оплату транспортной работы предполагается рассматривать доходы поступающие в бюджет города Перми от платы за проезд в общественном транспорте и провоз багажа.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А.Путин