

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми
«Об утверждении Порядка проезда на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми
с использованием транспортной карты и внесении изменений
в отдельные правовые акты администрации города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми с использованием транспортной карты и внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 800 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Цымбал Светлана Юрьевна – начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: необходимость установления процедуры оформления, приобретения, пополнения и использования транспортной карты, а также внесения изменений в Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18.01.2017 № 39 в целях учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми всех категорий граждан (платные пассажиры, пассажиры, пользующиеся льготными проездными документами и социальными проездными документами, а также проездными документами для граждан, не относящихся к льготным категориям).

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на предоставление возможности жителям города Перми (пассажирами, не относящимися к льготной категории) производить безналичную оплату проезда на маршрутах регулярных перевозок города Перми посредством бесконтактной банковской карты и транспортной карты. Также изменения позволят производить учет пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми всех категорий граждан.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: установление порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми с использованием транспортной карты.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Порядок проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми с использованием транспортной карты и внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться приобретение, пополнение и использование транспортной карты (проездного документа).

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствуют		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта не повлечет изменений в расходной и доходной части бюджета города Перми.

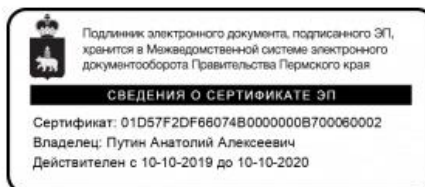
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): предусмотрена обязанность перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Перми, предоставлять право проезда пассажиров с использованием транспортной карты (проездным билетом в виде электронного кошелька). Также Перевозчик передает информацию о поездках всех категорий пассажиров, с использованием наличного и безналичного способов оплаты проезда: наличных денежных средств, транспортной карты, бесконтактной банковской карты оператору транспортной карты.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента
транспорта администрации
города Перми



А.А. Путин



Лист согласования к документу № 059-12-01/3-1323 от 12.11.2019

Инициатор согласования: Цымбал С.Ю. Начальник отдела планирования маршрутной сети

Согласование инициировано: 12.11.2019 19:17

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Путин А.А.		ЭП Подписано 12.11.2019 19:18	-