

## ОТЧЕТ

### об оценке регулирующего воздействия

**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 января 2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми»**

#### 1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 января 2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 800 тыс. чел.

Контактное лицо Разработчика: Фефилова Екатерина Геннадьевна – заместитель начальника отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон 212-17-05, адрес электронной почты, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: Проект постановления требует актуализации в связи с предоставлением права бесплатного проезда пассажирам и провоза багажа по муниципальным маршрутам регулярных



перевозок города Перми по регулируемым тарифам в период с 01:00 час. по 04:00 час. ежегодно с 1 января в связи с празднованием нового года.

Также право бесплатного проезда предоставляется в период с 23.12.2019 по 08.01.2020 на период проведения тестовой эксплуатации городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми № № 4 «Станция Пермь-II – микрорайон Висим» на трамвайном вагоне модели 71-911 ЕМ «Львенок», № 11 «Станция Осенцы – микрорайон Висим» на трамвайном вагоне модели 71-934 «Лев».

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на актуализацию правового акта, в соответствии с нормативно-правовыми актами, действующими на данный период.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

в соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа;

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: Предоставление права бесплатного проезда пассажирам и провоза багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам в период с 01:00 час. по 04:00 час. ежегодно с 1 января в связи с празднованием нового года.

Также право бесплатного проезда предоставляется в период с 23.12.2019 по 08.01.2020 на период проведения тестовой эксплуатации городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми № № 4 «Станция Пермь-II – микрорайон Висим» на трамвайном вагоне модели 71-911 ЕМ «Львенок», № 11 «Станция Осенцы – микрорайон Висим» на трамвайном вагоне модели 71-934 «Лев».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в постановление администрации города Перми от 17 января 2019 г. № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления, повлечет уменьшение доходной части бюджета города Перми;

принятие данного проекта постановления, не повлечет изменений расходной части бюджета города Перми.

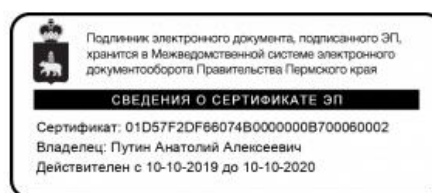
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта  
администрации города Перми



А.А. Путин

