

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые
акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок по
муниципальным маршрутам города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 800 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в связи с окончанием проведения ремонтно-восстановительных работ и снятием ограничения по максимальной массе проходящих транспортных средств по улице Монастырской по путепроводу 5А км требуется корректировка пути следования и параметров работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 2 «Станция Пермь-II – станция Пермь-I» и № 3 «Станция Пермь-I – сквер имени Решетникова – микрорайон Нагорный». Также вносятся изменения в перечень остановочных пунктов на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 60 «Детский дом культуры имени Кирова – Комсомольская площадь» с учетом пожеланий жителей города Перми, в перечень улиц и остановочных пунктов на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 77 «Микрорайон Левшино – микрорайон Ераничи» в связи с организацией заезда отдельных рейсов до железнодорожной станции Левшино ко времени прибытия и отправления поездов дальнего следования, корректируется максимальное количество подвижного состава на будний день на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 14 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Юбилейный», № 27

«Площадь Дружбы – микрорайон Нагорный», № 40 «Станция Пермь-II – микрорайон Нагорный – Автопарк», № 67 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Садовый» в новой маршрутной сети и № 54 «Улица Мильчакова – микрорайон Хмели» в действующей с учетом пожеланий пассажиров и заявления, поступившего от перевозчика, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 5 «Станция Пермь-II – микрорайон Бахаревка», № 6 «Разгуляй – ОАО "Велта"», № 8 «АО «Инкар» – микрорайон Висим» в связи с планируемым закрытием движения по улице Крупской на период выполнения работ по капитальному ремонту.

В связи с вводом в действие новой маршрутной сети и с учетом сроков проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» требуется корректировка дат проведения закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, и планируемых дат начала осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на основании заключенных муниципальных контрактов в 2020 г.

Изменение сроков действия муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми, обусловлено следующими причинами:

невозможностью получения банковских гарантий большей частью перевозчиков города Перми в связи с большой суммой банковской гарантии (в среднем, 100 млн. руб.) и необходимостью внесения залога за получение банковской гарантии;

несоответствием размера норматива стоимости 1 км пробега расходам перевозчиков на приобретение новой техники в требуемом объеме для обслуживания маршрутов.

Указанные причины влекут за собой высокие риски отсутствия заявок перевозчиков по большинству лотов, что может привести к срыву начала обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам с 1 апреля 2020 года.

Дифференцированный подход к срокам заключения контрактов (на 5 лет и на 3 года) позволит существенно повысить конкуренцию при проведении торгов за счет возможности участия как малых, так и крупных перевозчиков. При этом данные изменения не повлекут за собой изменения доходной и расходной частей бюджета города Перми.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми, в том числе с учетом ввода в 2020 г. новой маршрутной сети города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления с учетом заключения муниципальных контрактов с перевозчиками на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, предусматривающих обязанность перевозчиков перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа в бюджет города Перми, не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

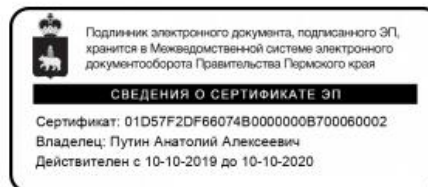
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

