

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с 01.04.2020, но не ранее момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – 4 транспортных предприятия, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – в среднем 1,4 млн. чел. в месяц.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в связи с окончанием проведения ремонтно-восстановительных работ и снятием ограничения по максимальной массе проходящих транспортных средств по улице Монастырской по путепроводу 5А км произведена корректировка пути следования и параметров работы муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 2 «Станция Пермь-II – станция Пермь-I», в связи с чем с учетом поступающих пожеланий жителей города Перми в перечень остановочных пунктов на маршруте включаются остановочные пункты по пути следования в прямом и обратном направлениях: улица Хохрякова (по требованию), улица Плеханова (по требованию), Пермский академический Театр-Театр (по требованию), улица Борчанинова (по требованию), улица Советская (по требованию), Художественная галерея (по требованию), сквер имени Решетникова (по требованию), поскольку ранее маршрут № 2 помимо конечных остановочных пунктов осуществлял посадку высадку пассажиров только на двух промежуточных остановочных пунктах «ЦУМ» и «Улица Попова».

В целях обеспечения транспортной доступности станции Пермь-I в весенне-осенний период 2020 г. планируется организовать выполнение отдельных рейсов от микрорайонов Заостровка и Крохалева на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 14 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Юбилейный» и № 50 «Микрорайон Крохалева – станция Пермь-II» до станции Пермь-I по пятницам, субботам и воскресеньям.

В связи с переносом срока производства работ по строительству участка улично-дорожной сети по улице Карла Модераха с обустройством остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки корректируется путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 42 «Песьянка – микрорайон Красные Казармы» ввиду отсутствия соответствующих дорожных условий, обеспечивающих выполнение требований по обеспечению безопасности пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

Также в связи с заявлением, поступившим от перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 54 «Улица Мильчакова – микрорайон Хмели», увеличивается максимальное количество транспортных средств в выходные дни до 4 единиц.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

