

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта**  
**«О внесении изменений в постановление администрации города Перми**  
**от 17 января 2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства**  
**в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского**  
**городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий**  
**по вопросам местного значения городского округа при заключении**  
**муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных**  
**с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным**  
**транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных**  
**перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд**  
**пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города**  
**Перми»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 января 2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по устанавливаемому муниципальному маршруту – около 50 транспортных предприятий

Контактное лицо Разработчика: Фефилова Екатерина Геннадьевна – заместитель начальника отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон

212-17-05, адрес электронной почты: dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

В связи с реализацией с 1 января 2020 года безналичной оплаты проезда в общественном транспорте необходимо установить расходное обязательство на

оказание услуг по приему платы за проезд и провоз багажа с использованием банковских карт (услуги эквайринга) в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В связи с отсутствием расходного обязательства затраты бюджет города Перми на оплату услуг банка-эквайера необоснованны, в связи с чем данные расходы должны нести перевозчики.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа;

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Установление расходного обязательства на оказание услуг по приему платы за проезд и провоз багажа с использованием банковских карт (услуги эквайринга) в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Решение Пермской городской Думы от 17.12.2019 № 303 «О бюджете города Перми на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Предлагаемым Правовым актом планируется утвердить изменения в постановление администрации города Перми от 17 января 2019 года № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми» в части уточнения названия проекта и установления расходного обязательства на оказание услуг по приему платы за проезд и провоз багажа с использованием банковских карт (услуги эквайринга) в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений

администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Принятие данного проекта постановления, не повлечет изменений расходной и доходной частей бюджета города Перми.

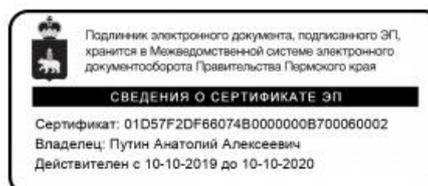
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А.Путин

