

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 800 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города Перми вносятся изменения в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 44 «Микрорайон Нижняя Мостовая – микрорайон Кислотные дачи – микрорайон Камский» и № 48 «Чусовской водозабор – микрорайон Январский» с учетом организации рейсов до микрорайона Кислотные дачи.

В связи с неприятием в эксплуатацию улицы Маяковского после реконструкции (с проезжей части не демонтированы опоры наружного освещения, принадлежащие ОАО «МРСК Урала») требуется исключение данной улицы и расположенных на ней остановочных пунктов из пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 67 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Садовый».

В связи с перерасчетом исходных данных по перевозке пассажиров в новой маршрутной сети требуется изменение класса подвижного состава со среднего на малый и со среднего на большой на муниципальных маршрутах регулярных



перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 28 «Проспект Декабристов – улица Милиционера Власова», № 29 «Улица Милиционера Власова – проспект Декабристов» и № 44 «Микрорайон Нижняя Мостовая – микрорайон Кислотные дачи – микрорайон Камский», № 54 «Улица Мильчакова – станция Пермь-II – микрорайон Хмели», № 65 «Кооператив «Сосновый бор» – Садовая – Березовая роща», № 75 «Микрорайон Соболи – площадь Дружбы» соответственно с учетом корректировки максимального количества подвижного состава.

Производится корректировка количества транспортных средств, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 2 «Станция Осенцы – Стахановская» и № 5 «Станция Пермь-II – микрорайон Бахаревка» с учетом имеющихся в МУП «Пермгорэлектротранс» единиц подвижного состава и максимального количества используемых транспортных средств в субботние и воскресные дни на муниципальном маршруте регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 11 «Станция Осенцы – микрорайон Висим».

Планируются мероприятия по отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 3т «10-й микрорайон – Центральный рынок», № 12т «Микрорайон Ива – площадь Восстания», изменению пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 14 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Юбилейный», № 67 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Садовый» по улице Маяковского от улицы Сергея Есенина до разворотного кольца по улице Маяковского после сдачи объекта строительства в эксплуатацию и организации транспортного обслуживания жителей города Перми на период производства работ по реконструкции улицы Уральской.

А также в целях устранения допущенных технических ошибок корректируются наименования улиц и остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 24 «Автопарк – площадь Дружбы», № 39 «Микрорайон Оборино – Ласьвинские хутора», № 56 «Станция Пермь-II – микрорайон Крохалева», № 70 «Улица Грачева – микрорайон Ива (кольцевой)», № 77 «Микрорайон Левшино – микрорайон Ераничи» (действующий), № 77 «Микрорайон Левшино – улица Мильчакова» (новый).

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений

администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

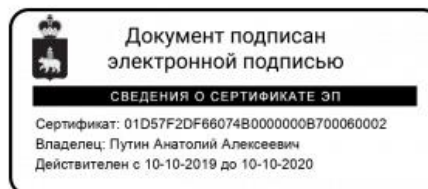
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

