

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми «О внесении изменений в Документ**  
**планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города**  
**Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми**  
**от 22.03.2017 № 210»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 800 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210, после ввода в полном объеме с 15.07.2020 новой маршрутной сети города Перми из разделов 1, 2 исключаются утратившие силу строки, утверждавшие ранее действовавшие муниципальные маршруты.

В целях удовлетворения пожеланий жителей города Перми вносятся изменения в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 59 путем продления части рейсов до остановочного пункта «Улица Милиционера Власова» с распространением правоотношений с 15.07.2020.

В целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города Перми с учетом представления ОГИБДД УМВД России по городу Перми уточняется местоположение остановочных пунктов «Центральный рынок» и «Автовокзал» на всех проходящих муниципальных маршрутах, с учетом чего, а также на основании пожеланий жителей города Перми, в пути следования



муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 1, 19, 54, 67, 74 включается остановочный пункт «Улица Пушкина» (по улице Пушкина) ввиду большого расстояния между остановочными пунктами «Центральный рынок» и «Универсам».

Для создания беспересадочной транспортной доступности между микрорайоном Парковый и участком улицы Мира с учетом пожеланий жителей города Перми вносятся изменения в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 12 в части продления по улицам Углеуральской, Подлесной, шоссе Космонавтов, Братьев Игнатовых, Мира, Советской Армии с установлением конечного остановочного пункта «Дворец Культуры имени Гагарина».

На основании данных пассажиропотока для снижения суточной нагрузки на муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 77 и перераспределения пассажиропотока вносятся изменения в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 78 в части его продления до остановочного пункта «ПНИПУ» (Октябрьская площадь) и увеличения количества подвижного состава на 3 единицы.

С учетом пожеланий жителей города Перми в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам добавляются остановочные пункты: № 20 – «По требованию» (улица Светлогорская), «Замок в долине» (по требованию), «Луговая» (по требованию) в оба направления, № 24 – «По требованию (улица Боковая)» в город, № 33 – «Площадь Карла Маркса» (по улице Сибирской) из города, №№ 38, 55 – «Улица Ушинского» (по бульвару Гагарина) в оба направления, № 75 – «Комсомольская площадь» из города. В связи с вводом в эксплуатацию вновь обустроенного остановочного пункта «Кооператив Лесное» он включается в перечень остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 34, 61.

Для обеспечения удобства пассажиров до момента полного обустройства и ввода в эксплуатацию остановочных пунктов по улице Ким вносятся изменения в порядок посадки/высадки пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 26, а именно устанавливается порядок в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

На основании данных пассажиропотока производится перераспределение объема транспортной работы между муниципальными маршрутами регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам: № 78 и №№ 24, 73 (увеличение на 3 единицы и сокращение на 2 и 1 единицу соответственно), № 36 и №№ 3, 10 (увеличение на 2 единицы и сокращение на 1 и 1 единицу соответственно), № 32 и № 67 (увеличение на 2 единицы и сокращение на 2 единицы соответственно), № 60 и № 80 (увеличение на 1 единицу и

сокращение на 1 единицу соответственно), № 20 и № 64 (увеличение на 1 единицу и сокращение на 1 единицу соответственно).

В целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города Перми планируются следующие мероприятия по организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах:

включение в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом новых остановочных пунктов «Улица Ключевая» (маршруты №№ 34, 61), «Улица Промысловая» (маршрут № 25), «Геофизика» (маршруты №№ 45, 56, 62, 63, 4т) после ввода в эксплуатацию;

включение в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 26, 69, 70 новых остановочных пунктов по улице Ким после ввода в эксплуатацию;

изменение пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 77 по улице Социалистической до разворотного кольца после сдачи объекта строительства в эксплуатацию;

изменение пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 30 по улицам Дружбы, Тургенева, Ким, Циолковского, Лебедева, Василия Соломина;

изменение пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 28 от остановочного пункта «Театр "Ироничная компания"» по шоссе Космонавтов до улицы Милиционера Власова;

организация движения муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам до конечного остановочного пункта «Улица Анвара Гатауллина»;

изменение пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 19 от улицы Пушкина по шоссе Космонавтов до Песьянки и отмена муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 42 в целях исключения полного дублирования;

установление муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам сообщением «Площадь Восстания – площадь Дружбы» на период производства работ по реконструкции улицы Уральской;

для корректировки объема транспортной работы с учетом среднесуточной загрузки пассажирами планируется перевод класса работающих на маршрутах транспортных средств из большого в средний на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 5, 7, 12, 40, 41, 47, 54, 56, 62, 63.

В связи с реализацией третьего этапа ввода в действие новой маршрутной сети и с учетом сроков проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» требуется корректировка дат проведения закупок

на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, и планируемых дат начала осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на основании заключенных муниципальных контрактов в 2020 г.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

