

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми «О внесении изменений в Документ**  
**планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города**  
**Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми**  
**от 22.03.2017 № 210»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 600 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210, в связи с вводом в эксплуатацию остановочных пунктов «Улица Промысловая» (маршрут № 25), «Геофизика» (маршруты №№ 45, 56, 62, 63, 4т), «ЦУМ» (в районе дома № 24 по Комсомольскому проспекту) (маршруты №№ 2, 51), остановочных пунктов по улице Старцева: «Улица Старцева» (в город, из города), «По требованию (улица Старцева)» – 3 единицы (маршрут № 61), требуется их включение в пути следования проходящих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обозначенных выше.

В связи с окончанием производства работ по обустройству остановочных пунктов по улице КИМ: «Гимназия № 5», «Улица Тургенева», «Улица Василия Соломина» требуется их включение в пути следования проходящих муниципальных маршрутов регулярных перевозок №№ 26, 69, 70, также в целях реализации предусмотренного Документом планирования мероприятия вносятся изменения в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 4 в части продления по улице КИМ до Дворца спорта «Молот».



В целях реализации предусмотренного Документом планирования мероприятия в связи со сдачей объекта капитального строительства по улице Маяковского в эксплуатацию продляются пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок №№ 14, 67, 74 с распространением правоотношений с 07.09.2020 (фактическая дата начала работы маршрутов).

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения вносятся изменения в пути следования и параметры работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок №№ 28, 29, а именно, маршруты перенаправляются на улицу Космонавта Леонова и изменяется класс подвижного состава с малого на средний.

В связи с изменением пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 4 для сохранения транспортной доступности остановочных пунктов по улицам Дружбы и Тургенева продляется путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 30 до остановочного пункта «Улица Макаренко».

В связи с завершением производства работ по капитальному ремонту улиц Кравченко, Братчикова, Исхакова в целях установления новой транспортной связи с учетом социальной значимости (по улице Исхакова расположены многоквартирные дома, предоставленные детям-сиротам) вносятся изменения в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 38 в части продления по указанным улицам до разворотной площадки по улице Исхакова с распространением правоотношений с 11.11.2020 (фактическая дата начала работы маршрута).

В целях оптимизации транспортной работы по данным анализа пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 51 предусматриваются рейсы до улицы Советской.

В связи с началом производства работ по капитальному ремонту трамвайных путей по улице Уральской от улицы Розалии Землячки до разворотного кольца по улице 1905 года с 16.01.2021 вносятся изменения в пути следования трамвайных маршрутов, а также устанавливается новый трамвайный маршрут № 12, следующий до станции Осенцы, в связи с сокращением пути следования трамвайного маршрута № 11 до Школы № 107.

В соответствии с приказами начальника департамента транспорта администрации города Перми от 22.09.2020 № 059-12-01-03-200, от 30.09.2020 № 059-12-01-03-205 в связи с прекращением действия Свидетельств на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам и карт маршрутов №№ 3т, 12т принято решение об отмене данных маршрутов на основании пункта 5.2.4 Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41.

Для корректировки объема транспортной работы с учетом среднесуточного пассажиропотока предусмотрен перевод класса работающих на маршрутах транспортных средств из большого в средний на муниципальных маршрутах



регулярных перевозок №№ 5, 7, 12, 40, 41, 54, из среднего и малого в малый на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 9.

В связи с окончанием срока действия ранее заключенных краткосрочных муниципальных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» требуется корректировка планируемых дат начала осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на основании вновь заключенных средне- и долгосрочных муниципальных контрактов.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;



пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

И.о. начальника департамента транспорта администрации города Перми

А.А. Иконникова

