

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 21 транспортное предприятие, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 600 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210, (далее – Документ планирования) в связи с вводом в эксплуатацию остановочных пунктов «Улица Первомайская» (по улице Менжинского в оба направления) (маршруты №№ 24, 48), «Улица Ивановская» (из города) (маршруты №№ 26, 69), «Улица Вагонная» (по улице Хабаровской в город) (маршруты №№ 6, 10т), «Пермский педагогический колледж» (по улице Хабаровской в оба направления) (маршрут № 10т), «Микрорайон Железнодорожный» (по улице Хабаровской из города) (маршрут № 10т) требуется их включение в пути следования проходящих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обозначенных выше.

В связи с необеспечением требований безопасности при совершении перестроения в левый ряд по улице Попова для осуществления поворота на улицу Ленина, учитывая заявление перевозчика ООО «Автомиг», из пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 60 исключается остановочный пункт «Улица Попова» (по улице Попова).

Учитывая обращения жителей города Перми, в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 6 включается остановочный пункт «Улица Попова» (по улице Попова) для осуществления пересадки на трамвайные маршруты.

В связи со стесненными дорожными условиями в районе улицы Макаренко (круговое движение) и недостаточностью габаритов разворотной площадки на конечном остановочном пункте «Аэропорт Бахаревка» вносятся изменения в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 30 (продление до микрорайона Садовый) и № 47 (продление до микрорайона Нагорный) с 01.06.2021.

Также устанавливается компенсационный муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 89 сообщением «Улица Стахановская – улица Милиционера Власова – станция Осенцы», который предполагается выпускать на линию в случае временного прекращения движения муниципального маршрута регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 2, следующего до станции Осенцы.

В целях оптимизации транспортной работы в соответствии с мероприятиями, предусмотренными разделом 3 Документа планирования, корректируются параметры работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 5, 7, 16, 40, 41, 63, 68, а именно время начала и окончания движения.

В связи с закрытием с 16.01.2021 трамвайного движения по улице Уральской для обеспечения транспортного обслуживания жителей Мотовилихинского района города Перми и перераспределения пассажиропотока между муниципальными маршрутами регулярных перевозок потребовалось увеличение количества подвижного состава на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 36 в будние дни на 3 единицы для организации укороченных рейсов сообщением «Площадь Дружбы – улица Ивановская».

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

И.о. начальника департамента
транспорта администрации
города Перми



А.А. Иконникова

