

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые
акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок
по муниципальным маршрутам города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 21 транспортное предприятие, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 600 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях информирования населения города Перми о путях следования муниципальных маршрутов вносятся изменения в Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057, в части установления допустимости указания в номере и наименовании муниципального маршрута дополнительного буквенного обозначения «К» для муниципальных маршрутов, организацией работы которых помимо рейсов между начальным и конечным остановочными пунктами предусмотрены рейсы до промежуточных остановочных пунктов с указанием этих пунктов.

В целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210, (далее – Документ планирования), учитывая обращения жителей, предусматривается изменение организации движения муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 24 через остановочные пункты «Мичуринские сады», «Новые Дома», «Микрорайон Домостроительный» по улице Цимлянской и Ленинскому переулку с 01.06.2021

и включение в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 11 остановочного пункта «Улица Максима Горького» по улице Ленина в направлении Индустриального района города Перми.

На основании заявления перевозчика муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 57 ИП Миронова Д.В. из пути следования маршрута исключается остановочный пункт «Улица Лодыгина» по улице Куйбышева в направлении микрорайона Крохалева ввиду его не востребоваемости у пассажиров и нахождения в пешей доступности остановочного пункта «Улица Лодыгина» по улице Лодыгина.

В связи со стесненными дорожными условиями в районе улицы Макаренко (круговое движение) и недостаточностью габаритов разворотной площадки на конечном остановочном пункте «Аэропорт Бахаревка» вносятся изменения в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 30 (продление до микрорайона Садовый) и № 47 (продление до микрорайона Нагорный) с 01.05.2021.

Учитывая плановый объем транспортной работы, предусмотренный муниципальным контрактом на осуществление перевозок пассажиров и багажа на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 46 «Пермский академический Театр-Театр – Северное кладбище» корректируются параметры его работы, а именно время начала и окончания движения.

В связи с изменением проекта организации дорожного движения улицы Карпинского после производства работ по капитальному ремонту из путей следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 4, 56, 59 исключается остановочный пункт «Школа № 3», при этом остановочный пункт «По требованию (Школа № 3)» принимает статус постоянного.

В целях повышения регулярности рейсов уточняется местоположение начального и конечного остановочного пункта «Улица Милиционера Власова» на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 28 по улице Мира и шоссе Космонавтов.

На весенне-летне-осенний сезонный период увеличивается максимальное количество подвижного состава на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 39 до 2 единиц.

На основании постановления Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 22.03.2021 № 17-АП-1199/2021-АК, приказа начальника департамента транспорта администрации города Перми от 01.04.2021 № 059-12-01-03-54 «О признании утратившим силу приказа начальника департамента транспорта администрации города Перми от 22.09.2020 № 059-12-01-03-200» в Документ планирования включается муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 3т «10-й микрорайон –



Центральный рынок» с распространением правоотношений, возникших с 01.04.2021.

Корректируется количество транспортных средств, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам №№ 2, 6, 7, 11, 12 с учетом поставки в 2021 г. новых трамвайных вагонов «Львенок».

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

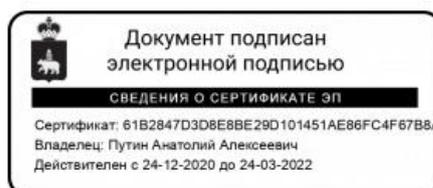
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

