

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с предоставлением из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов и утверждении Порядка предоставления из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с предоставлением из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов и утверждении Порядка предоставления из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – 01.07.2021 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 25 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 800 тыс. чел.

Контактное лицо Разработчика: Иконникова Анастасия Александровна – заместитель начальника департамента – начальник отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон 212-17-05, адрес электронной почты, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. С 01.07.2021 из стоимости транспортной работы в рамках муниципальных контрактов на обеспечение транспортного обслуживания населения исключены расходы на обеспечение содержания кондукторов. Средства на плату труда



кондукторов предполагается предоставлять перевозчикам ежемесячно в виде субсидий на возмещение затрат на основании отдельного договора. Расчет объема предоставляемых субсидий будет напрямую зависеть от собираемости платы за проезд, что будет способствовать повышению качества работы кондукторов.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение качества предоставления услуг населению.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

в соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа;

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: Настоящий проект постановления администрации города Перми «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с предоставлением из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов и утверждении Порядка предоставления из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов» подготовлен с целью обеспечения содержания кондукторов в транспортных средствах на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в период с 01.07.2021 по 30.09.2021.

Предлагаемый Порядок предоставления субсидий предусматривает цели, условия и порядок предоставления из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов, а также определяет порядок расчета объема субсидий, порядок возврата и осуществление контроля за целевым использованием субсидий.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить постановление администрации города Перми «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с предоставлением из бюджета города

Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов и утверждении Порядка предоставления из бюджета города Перми субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам на возмещение затрат, связанных с оплатой труда кондукторов».

5. Описание изменений функций, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления приведёт к дополнительным расходам бюджета города Перми в объеме 161,7 млн.рублей.

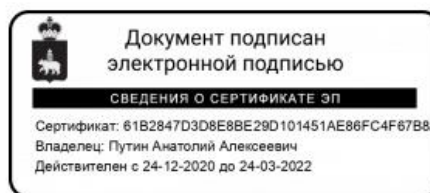
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

