

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 8 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 600 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Володькова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования), учитывая обращения жителей:

в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 1, 49, 50 включается остановочный пункт «Улица Локомотивная» в направлении станции Пермь-П, № 54 – в направлении улицы Мильчакова;

на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 20 исключается промежуточный остановочный пункт «Детский дом культуры имени Кирова» и все рейсы организуются до конечного остановочного пункта «Микрорайон Новый Крым»;

в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 53 включается остановочный пункт «Улица Пушкина (по требованию)» в направлении 10-го микрорайона;

в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 69 включается

остановочный пункт «Улица Макаренко (по бульвару Гагарина)» в направлении площади Дружбы.

В соответствии с Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденным постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 (в ред. от 03.06.2021 № 400), уточняются пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 3, 5, 13, 15, 26, 36, 38, 40, 47, 51, 59 и допускается дополнительное указание на указателе маршрута буквенного обозначения «К», так как организацией их работы помимо рейсов между начальным и конечным остановочными пунктами предусмотрены рейсы до промежуточных остановочных пунктов. Учитывая данные изменения, актуализируются сноски к разделу 1 Документа планирования.

В связи с постоянной организацией работы:

муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 51 из пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 14, 50 исключаются заезды на станцию Пермь-1;

муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 39 из пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 64 исключаются заезды в Ласьвинские хутора.

В связи с вводом в эксплуатацию временного остановочного пункта «Школа № 3» по улице Советской Армии данный остановочный пункт включается в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 28.

В связи с завершением 30.08.2021 работ по капитальному ремонту трамвайных путей по улицам Уральской, Лифанова, 1905 года вносятся изменения в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам №№ 6, 8, 11 (далее – маршруты №№ 6, 8, 11), а именно:

маршрут № 6 сохраняется на постоянной основе сообщением «Разгуляй – ОАО "Велта"»;

с 31.08.2021 маршруты №№ 8, 11 возвращаются на конечный остановочный пункт «Микрорайон Висим» и меняют период осуществления перевозок на постоянный, муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 36 переходит на постоянный период осуществления перевозок.

Также корректируется максимальное количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам №№ 4, 7.

В разделах 2, 5 Документа планирования уточняется наименование муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 13 в связи с вводом промежуточного остановочного пункта «Улица Милиционера Власова».

В целях устранения технических несоответствий уточняются параметры работы муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным

транспортом по регулируемым тарифам № 40 в разделе 2 Документа планирования и начальный остановочный пункт муниципального маршрута регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 11 в разделе 5 Документа планирования.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

пункт 2.2.1.2 постановления администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

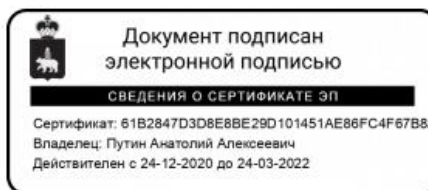
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

