

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми «О внесении изменений в Документ**  
**планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города**  
**Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми**  
**от 22.03.2017 № 210»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 6 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 600 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Цымбал Светлана Юрьевна – начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 212-70-61, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в соответствии с мероприятиями, предусмотренными разделом 3 Документа планирования вносятся изменения в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам:

№ 10 – перенос пути следования с улицы Мира на шоссе Космонавтов по улицам Космонавта Леонова и Качалова;

№№ 28, 29 – продление пути следования до остановочного пункта «Театр "Ироничная компания"»;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей вносятся изменения в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 59, а именно организуются рейсы сообщением «Микрорайон Юбилейный – микрорайон Нагорный» (по улице Архитектора Связева) и сообщением «Микрорайон Юбилейный – улица Милиционера Власова» с заездом на остановочный пункт «Аэропорт Бахаревка»;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей микрорайона Липовая гора на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 19 время начала работы в будние дни переносится с 06.00 час. на 05.45 час.;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей микрорайона Кислотные дачи и наличием места для межрейсового и обеденного отстоя на улице Генерала Черняховского конечный контрольный пункт на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 44 на рейсах сообщением «10-й микрорайон – микрорайон Кислотные дачи» переносится на остановочный пункт «Школьная»;

в связи с вводом промежуточного остановочного пункта «Улица Милиционера Власова» на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 13 данный остановочный пункт включается в путь его следования;

в связи с переносом места дислокации остановочного пункта «Дворец культуры имени Гагарина» на улицу Братьев Игнатовых уточняется его местоположение в перечне остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 12, 55;

в связи с обустройством остановочного пункта «Кинотеатр "Октябрь"» в створе с улицей Революции и ликвидацией одноименного остановочного пункта в створе с улицей Краснова в наименовании данного остановочного пункта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 19, 51, 60 уточнение места дислокации признается утратившим силу;

в связи с вводом во временную эксплуатацию остановочного пункта «Шоссе Космонавтов» в районе дома № 55а по шоссе Космонавтов данный остановочный пункт включается в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 3, 4, 19, 30, 36, 55, 59;

в целях упорядочивания места остановки на однонаправленных маршрутах на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 19, 30 меняется посадочная площадка на остановочном пункте «Автовокзал» (по шоссе Космонавтов) в направлении остановочного пункта «Печатная фабрика "Гознак"» с первой посадочной площадки на вторую,

в целях обеспечения возможности совершения посадки и высадки пассажиров вводится промежуточный остановочный пункт «Улица Пушкина» на муниципальном маршруте регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 5,

в связи с введением тахографов на муниципальных маршрутах, необходимо внесение изменений в режим работы водителей автобусного маршрута № 64 (сокращение времени управления транспортным средством), для чего необходимо увеличение количества графиков на маршруте в субботние дни с 11 до 12 единиц, общее количество рейсов остается без изменений.



Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, в том числе с учетом обращений жителей.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми с учетом пожеланий жителей.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;



постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

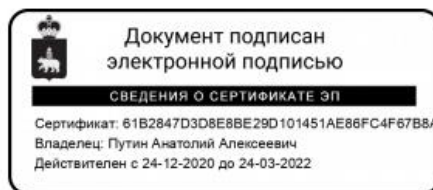
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

начальник департамента  
транспорта администрации  
города Перми



А.А. Путин

