

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 6 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 600 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Цымбал Светлана Юрьевна – начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 212-70-61, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с обустройством остановочного пункта «улица 25 Октября» по улице Чернышевского в створе с улицей 25 Октября данный остановочный пункт включатся в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 33;

в связи с обустройством и вводом в эксплуатацию остановочного пункта муниципальных маршрутов регулярных перевозок «торговый центр «Баумолл» по улице Героев Хасана в направлении их города данный остановочный пункт включается в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом №№ 19, 57, 75, 4т;

в соответствии с пунктом 3 Постановление № 675 и присвоением остановочному пункту «ЖБК-1» по улице Героев Хасана (в оба направления) наименования «Юнгородок» вносится изменение в пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом №№ 19, 51, 74, 75, трамваем № 6;

в связи реализацией мероприятия по развитию регулярных перевозок по мере окончания действия выданных свидетельств об осуществлении перевозок по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам планируется отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам №№ 3т, 7т;

для повышения качества транспортного обслуживания в части информирования пассажиров требуется уточнение наименования: остановочного пункта «улица Пушкина (по улице Максима Горького) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам №№ 6, 8, 11; «улица Космонавта Леонова (по улице Мира до перекрестка с улицей Космонавта Леонова на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 13;

в связи с окончанием работ по капитальному ремонту улицы Уральская исключается временный остановочный пункт «Улица Ивановская» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 26, 69.

для повышения качества транспортного обслуживания в части информирования пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 4 «Дворец спорта "Молот" – микрорайон Нагорный» конечный остановочный пункт организуется «Школа № 136»;

для повышения качества транспортного обслуживания изменяется путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 50 путем организации его сообщением «Микрорайон Крохалева – микрорайон Парковый»;

в связи с организацией движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 4, 36, 67 по улице Революции муниципальный маршрут № 63 перенаправляется на улицы Николая Островского, Пушкина, Сибирскую;

в связи с реализацией в 2021 году отдельных мероприятий, предусмотренных разделом 3 Документа планирования, а также планированием новых мероприятий по развитию регулярных перевозок требуется актуализация данного раздела;

учитывая сроки заключенных и планируемых к заключению муниципальных контрактов на осуществление перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и сроки проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» требуется корректировка дат проведения закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, планируемых дат начала осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на основании заключенных муниципальных контрактов и планируемых сроков действия заключенных муниципальных контрактов.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем



будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

начальник департамента
транспорта администрации
города Перми



А.А. Путин

