

## ОТЧЕТ

### об оценке регулирующего воздействия

**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка определения размера концессионной платы в случаях, когда объектом концессионного соглашения являются автомобильные дороги или участки автомобильных дорог, элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочные пункты), объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка определения размера концессионной платы в случаях, когда объектом концессионного соглашения являются автомобильные дороги или участки автомобильных дорог, элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочные пункты), объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования, распространяется на правоотношения, возникшие с 20.07.2022.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – коммерческие и иные организации, осуществляющие деятельность в области строительства и реконструкции автомобильных дорог или участков автомобильных дорог, элементов обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочных пунктов), объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования.

Контактное лицо Разработчика: Иконникова Анастасия Александровна – заместитель начальника департамента – начальник отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон 212-17-05, адрес электронной почты, dt@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Предлагаемым проектом постановления администрации города Перми устанавливается порядок определения концессионной платы в указанных случаях, в частности при заключении концессионного соглашения, объектом которого явля-

ется реконструкция инфраструктуры городского наземного электрического транспорта. Выполнение работ по транспортному обслуживанию населения городским наземным электрическим транспортом является дотационным видом деятельности и не окупаются за счет платы, взимаемой за проезд.

В связи с изложенным предлагается определять размер концессионной платы по концессионному соглашению в указанных выше случаях путем проведения анализа соотношения концессионной платы и эксплуатационного платежа за 1 календарный год.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на упрощение процедуры определения концессионной платы в случаях, когда размер эксплуатационного платежа превышает доходность концессионера.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

в соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа.

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: Утверждение порядка определения размера концессионной платы, в случаях, когда объектом концессионного соглашения являются автомобильные дороги или участки автомобильных дорог, элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочные пункты), объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка определения размера концессионной платы в случаях, когда объектом концессионного соглашения являются автомобильные дороги или участки автомобильных дорог, элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочные пункты), объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/	Предполагаемый порядок реализации
--	-------------------------------------	-----------------------------------



	отменяемая)	
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет изменений расходной и доходной частей бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта  
администрации города Перми



А.А. Путин

