

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми «О внесении изменений в Документ**  
**планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города**  
**Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми**  
**от 22.03.2017 № 210»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 8 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Цымбал Светлана Юрьевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 212-70-61, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с ремонтом улицы Индустриализации на участке от улицы Уральская до улицы КИМ в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» и на основании проекта ПОДД улицы Индустриализации, в целях обеспечения транспортного обслуживания населения остановочный пункт «Улица КИМ», расположенный по улице Индустриализации, включается в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 4 в прямом и обратном направлениях движения;

в целях исключения допущенной технической ошибки в постановлении администрации города Перми от 09.08.2022 № 666 «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210» производится изменение порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 17;

в связи с фактическим отсутствием остановочного пункта «Переправа» (в обоих направлениях движения) исключается данный остановочный пункт



из пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 22, 32, 58;

в целях обеспечения транспортного обслуживания населения остановочный пункт «Улица Памирская» включается в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 24 в прямом и обратном направлениях движения;

в связи с фактическим отсутствием остановочного пункта «Улица Бобруйская» (по направлению движения к микрорайону Новые Ляды) исключается данный остановочный пункт из пути следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 26, 34;

в связи с фактическим отсутствием остановочного пункта «Совхоз "Мотовилихинский"» (по направлению движения к микрорайону Центральная усадьба) исключается данный остановочный пункт из пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 26;

в целях обеспечения транспортного обслуживания населения осуществляется изменение посадки и высадки пассажиров на остановочном пункте «Улица Милиционера Власова» на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 29;

в связи с планируемым исключением из маршрутной сети города муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам вносится изменение в путь следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 31, 79;

в целях улучшения транспортного обслуживания населения остановочные пункты «Молкомбинат (по улице Героев Хасана)», «Микрорайон Липовая гора», «Молкомбинат (по улице Героев Хасана)» по направлению движения к конечному остановочному пункту «НПО "Биомед"» включаются в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 57;

в связи с фактическим отсутствием остановочного пункта «Молкомбинат (по улице Василия Васильева)» по направлению движения к конечному остановочному пункту «НПО "Биомед"» исключается данный остановочный пункт из пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 57;

в связи с реконструкцией транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улицы Вишерская и Транссибирской магистрали осуществляется организация муниципального маршрута регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 3 «Станция Пермь-II – ОАО "Красный Октябрь"»;

в целях улучшения транспортного обслуживания населения производится увеличение максимального количества транспортных средств, необходимых для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 15, 48, 57, 60, 68 и муниципального маршрута регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 12;

учитывая сроки и планируемого к заключению муниципального контракта на осуществление перевозок пассажиров и багажа на муниципальном маршруте регулярных перевозок города Перми и срок проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной

системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» требуется установление даты проведения закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа трамваем по муниципальному маршруту № 3, планируемой даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту на основании заключенного муниципального контракта и планируемого срока действия заключенного муниципального контракта.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

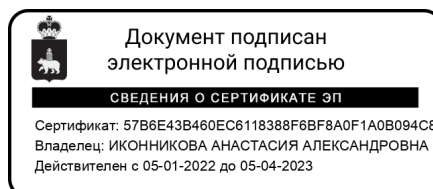
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению Разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

И.о. начальника департамента  
транспорта администрации  
города Перми



А.А. Иконникова

