

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 6 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Батракова Мария Ярославовна, консультант отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с допущенной технической ошибкой требуется исключение параметров обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 2;

в целях сокращения времени в пути от окраинных территорий до крупных пересадочных остановочных пунктов устанавливается муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 1 «т» сообщением «Микрорайон Заозерье – Центральный рынок»;

в целях сокращения времени в пути от окраинных территорий до крупных пересадочных остановочных пунктов устанавливается муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 300 «т» сообщением «Станция Пермь-I – станция Пермь-II – улица 1905 года (кольцевой)»;

в связи с временным прекращением движения транспортных средств по автомобильной дороге местного значения по улице Уинской на период более 6 месяцев изменяется путь следования муниципальных маршрутов регулярных

перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 33, 55, 69, 70;

в связи с необеспечением дорожных условий при осуществлении левого поворота с улицы Уральской, на основании акта обследования дорожных условий для определения возможности организации движения маршрутов регулярных перевозок пассажиров по улицам Свердлова, Грачева Мотовилихинского района г. Перми вносятся изменения в путь следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 17, 37;

в целях улучшения транспортного обслуживания жителей микрорайона Кислотные дачи изменяется путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 44;

в целях улучшения транспортного обслуживания населения производится увеличение максимального количества транспортных средств, необходимых для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам №№ 48, 77 в выходные дни;

устанавливаются параметры обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам №№ 1 «Т», 300 «Т»;

в связи с вводом в эксплуатацию остановочного пункта «Улица Боковая» по направлению движения к конечному остановочному пункту «Улица Памирская» данный остановочный пункт включается в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 24;

в целях улучшения доступности остановочного пункта «по требованию (улица Старцева, 31 к1)» изменяется его название и статус на муниципальном маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 61.

производится актуализация графика заключения муниципальных контрактов на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и графика проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 1 «Т» сообщением «Микрорайон Заозерье – Центральный рынок», № 300 «Т» сообщением «Станция Пермь-I – станция Пермь-II – улица 1905 года (кольцевой)»;

в целях улучшения транспортного обслуживания населения актуализируются мероприятия по развитию регулярных перевозок.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению Разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

