

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «Об утверждении Порядка оплаты проезда
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок
по регулируемым тарифам города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 15 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 600 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Цымбал Светлана Юрьевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 212-70-61, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: актуализация порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение взаимодействия между пассажирами, оператором и перевозчиками при осуществлении оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;



решением Пермской городской Думы от 28.02.2023 № 26 «О внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы и о признании утратившими силу отдельных решений Пермской городской Думы в сфере транспортного обслуживания населения города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: установление единого порядка, регламентирующего процедуры оплаты проезда различными способами, а также особенностей работы автоматизированной информационной системы учета пассажиропотока, взаимодействия хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Перми по регулируемым тарифам, муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» и пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

постановление Правительства Пермского края от 10.10.2022 № 856-п «Об утверждении порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Пермского края, порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Пермского края»,

решение Пермской городской Думы от 28.02.2023 № 26 «О внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы и о признании утратившими силу отдельных решений Пермской городской Думы в сфере транспортного обслуживания населения города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить единый порядок оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и особенности функционирования информационной системы учета пассажиропотока.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению Разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

