

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «Об утверждении Порядка предоставления субсидий
в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам
финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части процентов
по лизинговым ставкам»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части процентов по лизинговым ставкам».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

Контактное лицо Разработчика: Буторина Ирина Викторовна – заместитель начальника департамента – начальник отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон 212-17-05, адрес электронной почты, Butorina-IV@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Предлагаемым проектом постановления администрации города Перми предлагается установить порядок предоставления субсидий в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части процентов по лизинговым ставкам, который устанавливает порядок проведения отбора получателей субсидий юридических лиц (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальных предпринимателей, физическим лицам на возмещение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части процентов по лизинговым ставкам, порядок и условия предоставления субсидий, порядок расчета субсидий, порядок возврата субсидий, контроль за соблюдением целевого использования субсидий.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение деятельности хозяйствующих субъектов.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

в соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа.

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: утверждение Порядка предоставления субсидий в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части процентов по лизинговым ставкам.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить порядок предоставления субсидий в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение



автобусов в части процентов по лизинговым ставкам, который устанавливает порядок проведения отбора получателей субсидий юридических лиц (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальных предпринимателей, физическим лицам на возмещение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части процентов по лизинговым ставкам, порядок и условия предоставления субсидий, порядок расчета субсидий, порядок возврата субсидий, контроль за соблюдением целевого использования субсидий.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение расходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

